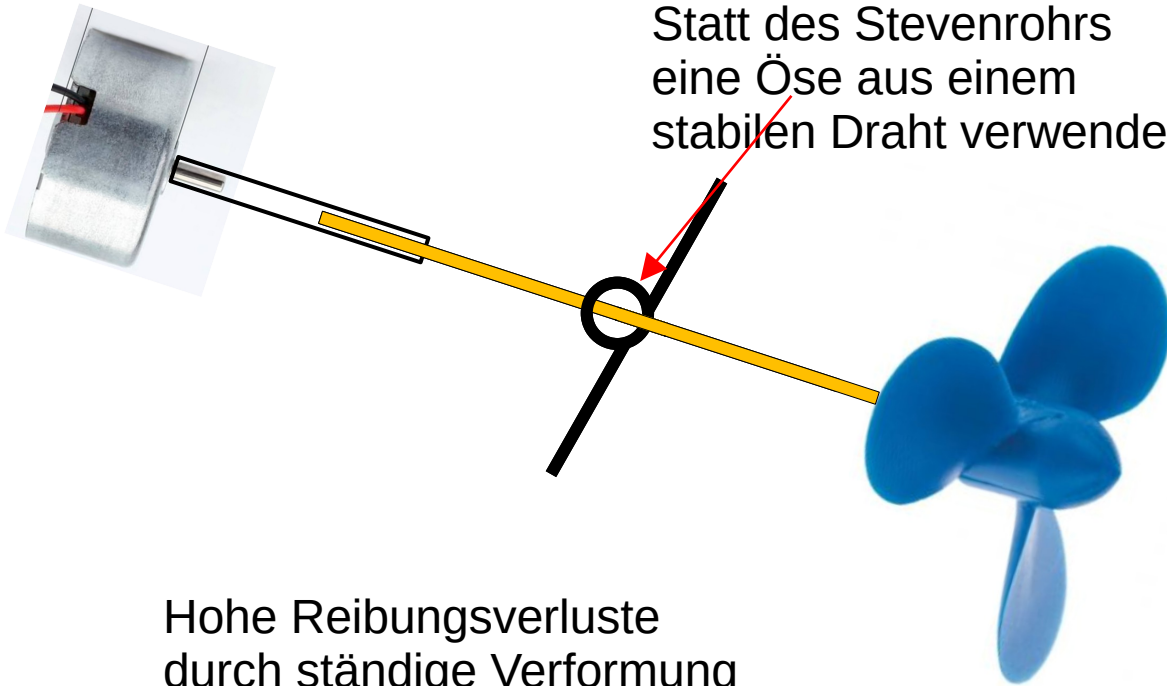
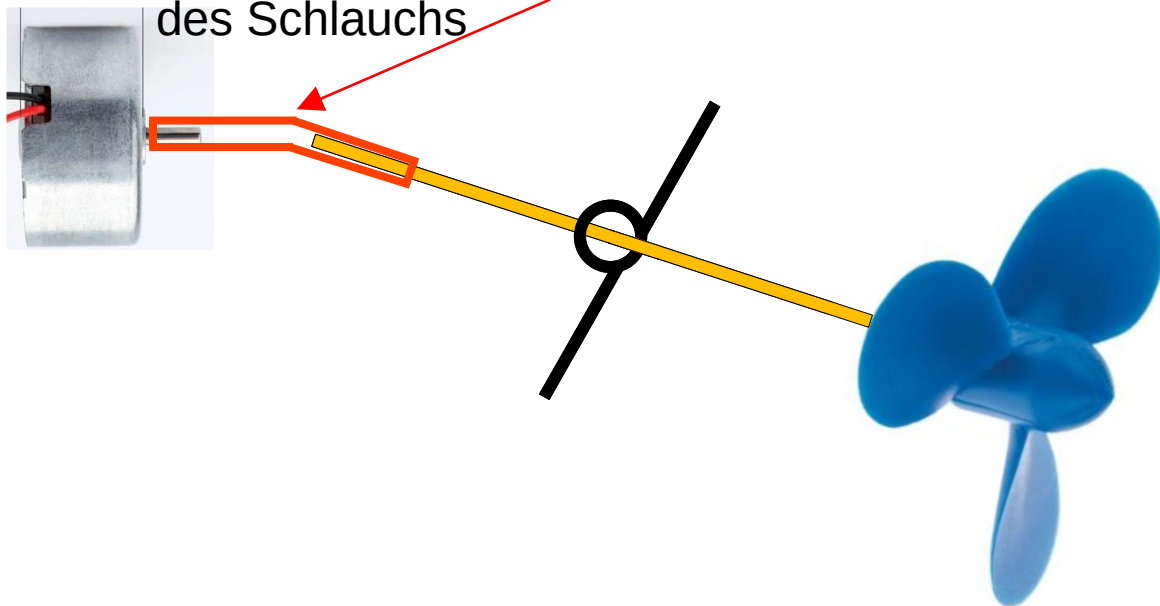


Statt des Stevenrohrs
eine Öse aus einem
stabilen Draht verwenden



Bei der Montage der Welle
kommt es schnell zu einer
Verformung, so dass sie
sich kaum noch im
Stevenrohr drehen kann.
Daher raten wir dazu, das
Rohr wegzulassen und
stattdessen eine Öse aus
einem stabilen Draht zu
biegen, womit die Welle
geführt wird.

Hohe Reibungsverluste
durch ständige Verformung
des Schlauchs



Es ist darauf zu achten,
dass die Welle des Motors
und die Antriebswelle sich
auf einer Linie befinden,
um Reibungsverluste zu
minimieren.