

# STADTQUARTIERE BEWUSST QUALIFIZIEREN

Integrierte Verkehrsplanung unter zielgruppenspezifischen Aspekten am Beispiel eines Konzepts zur Verbesserung der Arbeitsmarkterreichbarkeit für die „Wohnstadt Waldau“

## Kurzfassung

Mit der Analyse der „Wohnstadt Waldau“, eines suburbanen Kasseler Stadtquartiers, wird in dieser Arbeit ein sozial benachteiligtes Stadtquartier hinsichtlich der Teilhabechancen der Bewohnenden – in Bezug auf das Erreichen des örtlichen Arbeitsmarkts – auf Verbesserungspotenziale hin untersucht. Besondere Berücksichtigung finden dabei Aspekte einer klimafreundlichen Verkehrsentwicklung.

Die Durchführung folgt der Annahme, dass das methodische Vorgehen auf andere Stadtquartiere übertragbar ist. Dabei sollen routenbasierte Simulationsmethoden erprobt und hinsichtlich ihrer Nutzbarkeit für die zukünftige Anwendung von Quartiersanalysen überprüft werden.

In einem Handlungskonzept werden beispielhaft Maßnahmenvorschläge für die zukünftige Verkehrsentwicklung der „Wohnstadt Waldau“ dargestellt und eine Strategie für die verbesserte Erreichbarkeit des Arbeitsmarkts der Stadt Kassel aufgestellt.

Abschließend werden Methodenempfehlungen für die verallgemeinerte Anwendung der hier gezeigten und exemplarisch validierten bewussten zielgruppenspezifischen Qualifizierung von Stadtquartieren ausgesprochen.

Die Einbeziehung der routenbasierten Untersuchungsmethoden werden reflektiert und daraufhin überprüft, inwiefern sie geeignet sind, quartiersbezogene Verkehrsaspekte insgesamt zu spezifizieren und zu erleichtern.

## Abstract

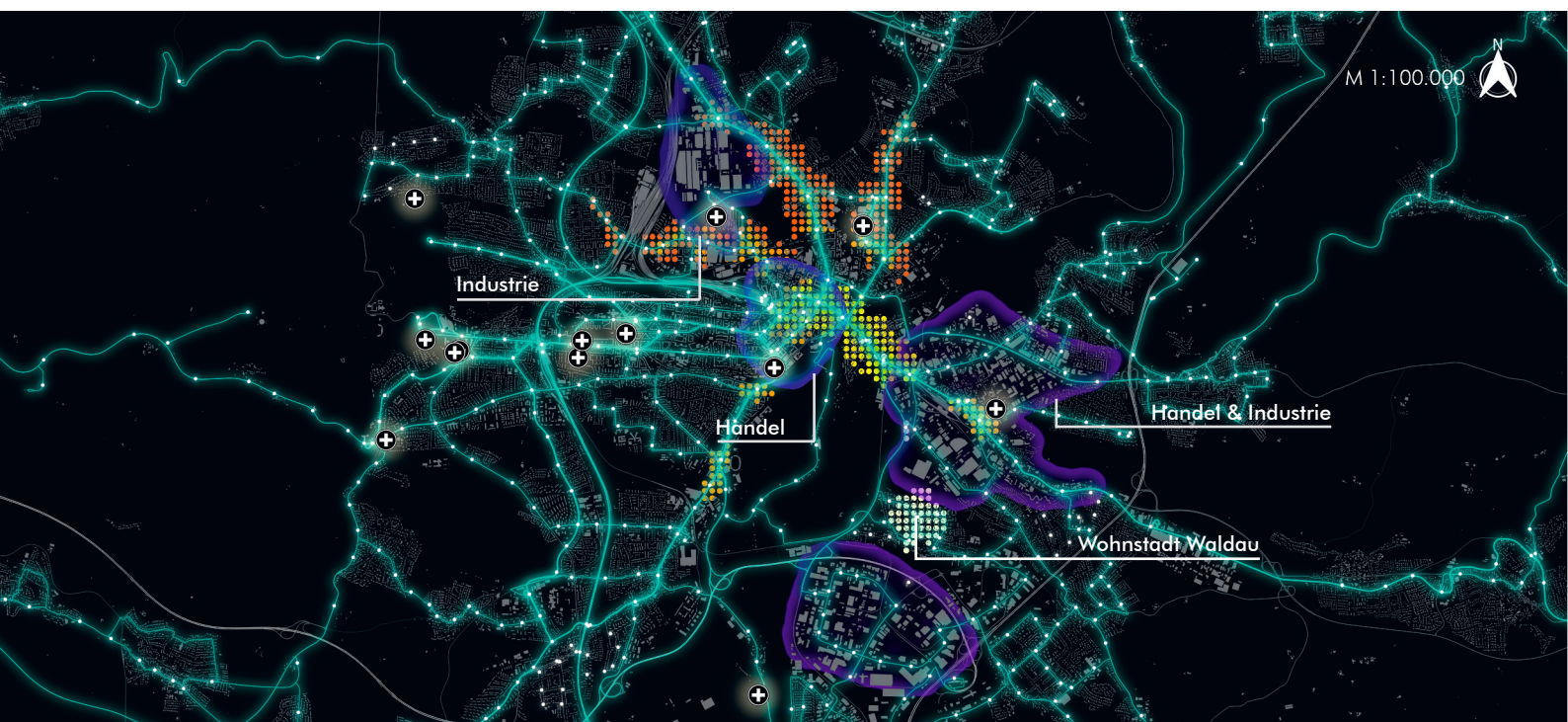
Due to the analysis of the „Wohnstadt Waldau“, a suburban quarter of Kassel, this master thesis shows a socially disadvantaged urban district regarding the opportunities for all residents to participate – concerning the accessibility of the local labour market - tested for possible improvement potentials. Particular attention is given to aspects of climate-friendly traffic development.

The analysis was conducted by assuming that the methodical approach can be transferred to other city quarters. Route based simulations methods are to be tested regarding their usability for future city quarter analyses.

An implementation concept describes exemplary proposals for the future traffic development of Waldau and establishes a strategy for improving the accessibility of the local labour market.

To conclude methods for the generalized application of the exemplary validated target group-specific development of urban quarters are recommended.

The inclusion of route based research methods is being reflected and analysed to what extent urban quarter-related traffic aspects are suited to specify and facilitate altogether.



### Erreichbarkeit Stadt Kassel | ÖPNV - Schichtarbeit (Mo-So) | Gewerbeagglomerationen

Kassel | Wohnstadt Waldau

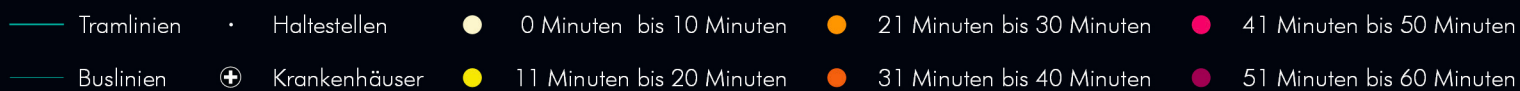
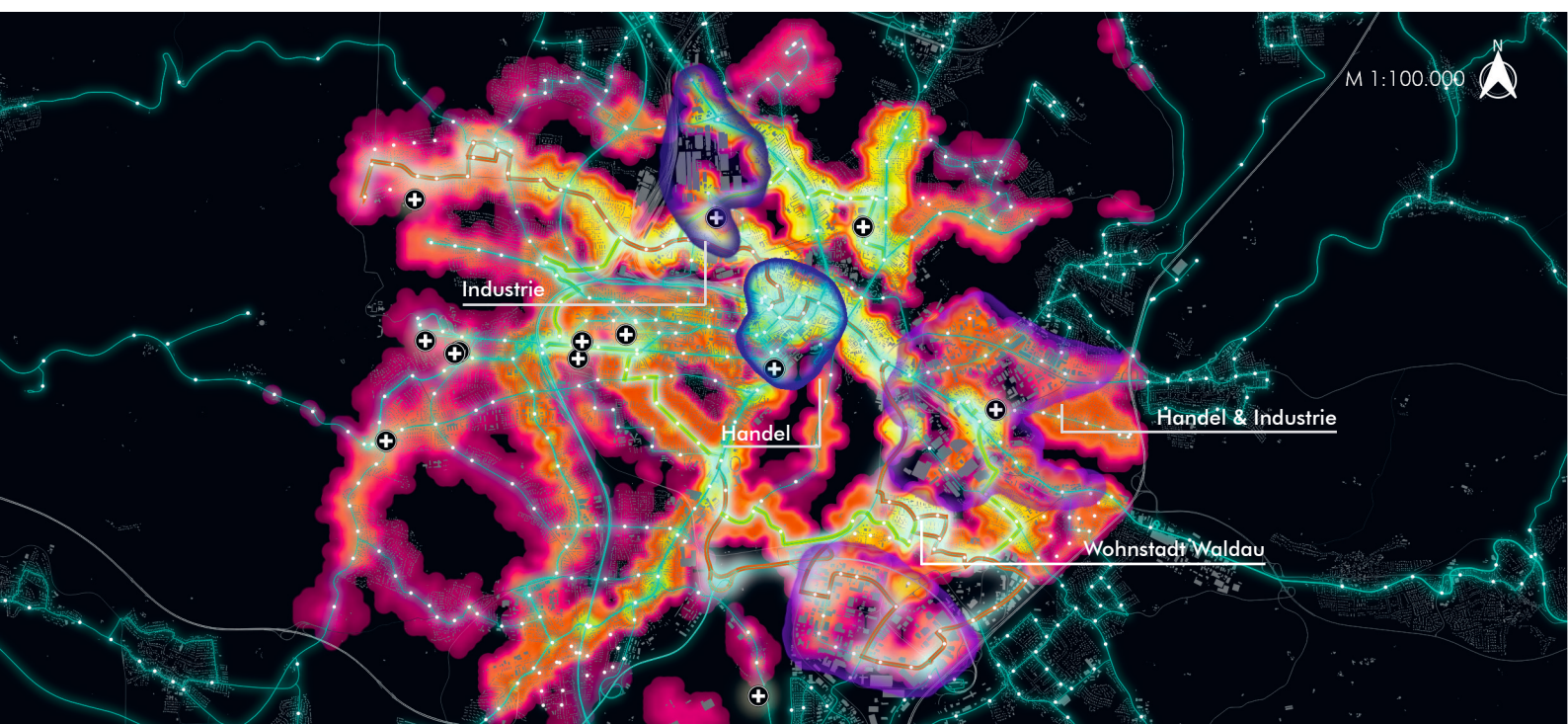


Abb. 1: Erreichbarkeitsberechnung für die Teilnahme am 3-Schichtsystem - konstant erreichbare Ziele | Eigene Darstellung | Grundlage: OpenStreetMaps



### Erreichbarkeit | ÖPNV - Schichtarbeit (Mo-So) | Häufigkeit der Erreichbarkeit

Kassel | Wohnstadt Waldau

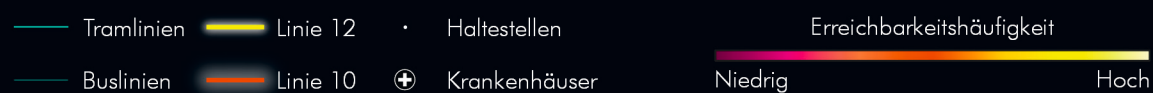













Abb. 2: Erreichbarkeitsberechnung für die Teilnahme am 3-Schichtsystem - Häufigkeit der erreichten Ziele | Eigene Darstellung | Grundlage: OpenStreetMaps



## Handlungskonzept | Quartier | Masterplan

Kassel | Wohnstadt Waldau

-  Mobilitätsstation
-  Knotenpunkte sicher gestalten
-  Entwicklungsbereich Ladenzentrum
-  Trennwirkung der Verkehrsachsen reduzieren
-  Ausbau | West-Ost-Achse
-  Weiterentwicklung | West-Ost-Achse
-  Ausbau des bestehenden Fußwegenetzes
-  Buslinie 10
-  Buslinie 12
-  Einheitliche Buslinienführung im Quartier
-  Verknüpfung mit dem Stadtteil verbessern

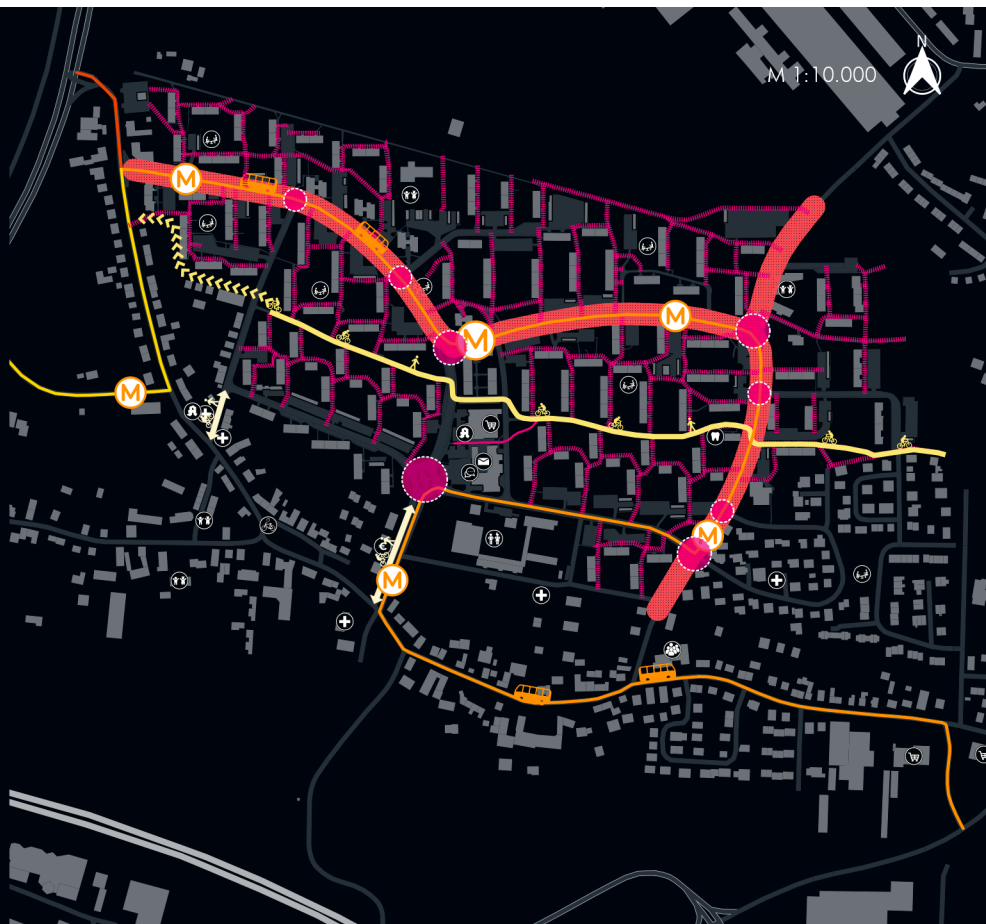








Abb. 3: Masterplan Quartier zur verkehrsbezogenen Weiterentwicklung der Wohnstadt Waldau | Eigene Darstellung | Grundlage: OpenStreetMaps

## Handlungskonzept | Strategie | Masterplan

Kassel | Wohnstadt Waldau

-  Gewerbeagglomerationen = Verdichtungsräume
-  Krankenhäuser = zentrale Mobilitätspunkte
- <<< Radverkehrspotenziale ausbauen
-  Nahmobilitätsmöglichkeiten nutzen
-  ÖPNV Schichtfahrten
-  ÖPNV Abendsfahrten

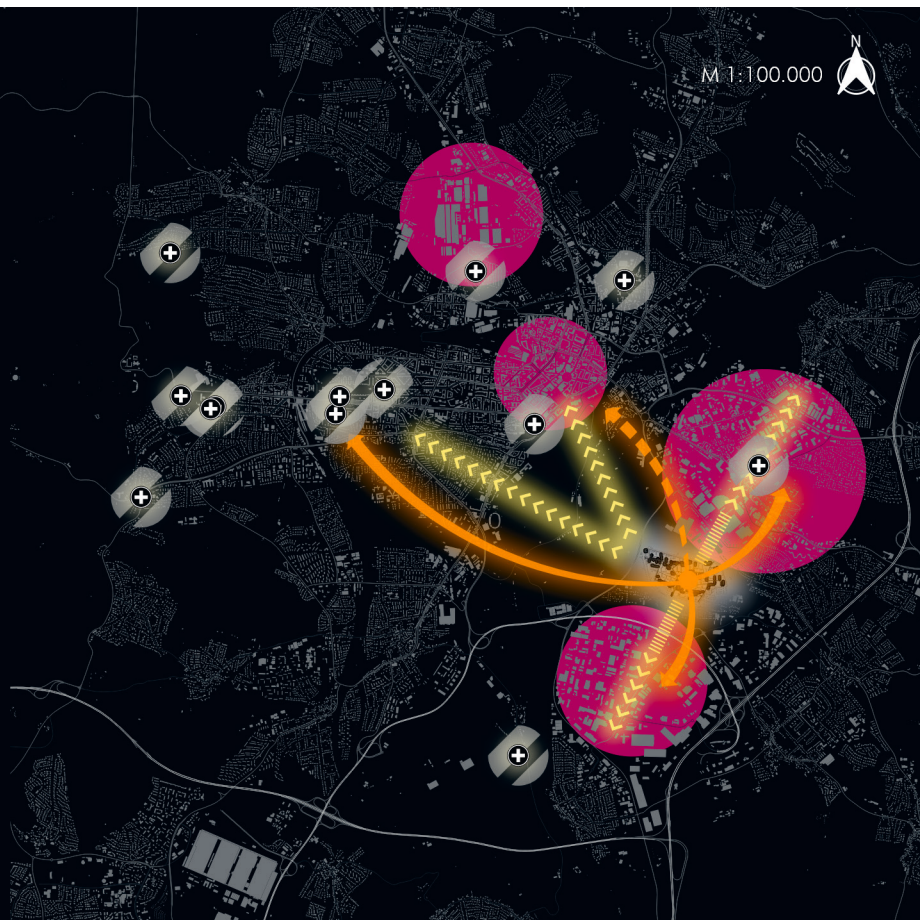


Abb. 4: Strategie Masterplan zur besseren Verknüpfung mit dem Arbeitsmarkt der Stadt Kassel | Eigene Darstellung | Grundlage: OpenStreetMaps