

Die neue Seidenstraße

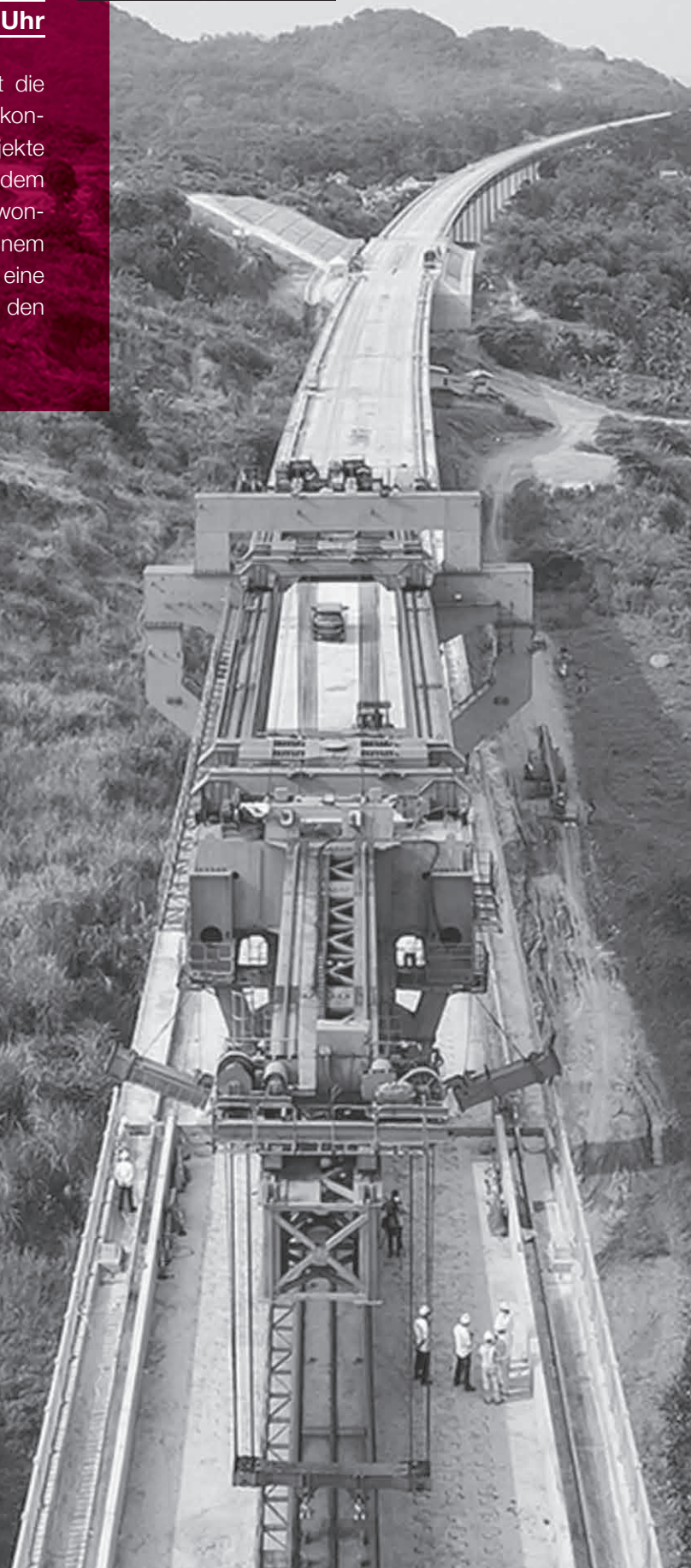
D-2.0-01 **Ausgewählte Gebiete des Städtebaus**
Betreuer **Stefan Rettich**
Ort **ASL Neubau, R. 2111**
Zeit **mittwochs – 10 Uhr**

In Anlehnung an die „Historische Seidenstraße“ verfolgt die Volksrepublik China seit etwa einem Jahrzehnt eine interkontinentale Handels- und Infrastrukturinitiative, mit dem Projekte in über 100 Ländern geplant und umgesetzt werden. In dem Seminar werden diese Projekte recherchiert und die gewonnenen Erkenntnisse in Mappings und Kartierungen zu einem ganzheitlichen Bild zusammengesetzt – als Grundlage für eine vertiefende Diskussion über geopolitische Interessen und den Umgang mit kritischen Infrastrukturen.

**SoSe
2023**

**Fachgebiet
Städtebau**

Seminar



Die neue Seidenstraße

D-2.0-01	Ausgewählte Gebiete des Städtebaus
Betreuer	Stefan Rettich
Ort	ASL Neubau, Raum 2111
Zeit	mittwochs – 10 Uhr

AUFGABE

In Anlehnung an die „Historische Seidenstraße“ verfolgt die Volksrepublik China seit etwa einem Jahrzehnt eine interkontinentale Handels- und Infrastrukturinitiative, mit der Projekte in über 100 Ländern geplant und umgesetzt werden. In dem Seminar werden diese Projekte recherchiert und die gewonnenen Erkenntnisse in Mappings und Kartierungen zu einem ganzheitlichen Bild zusammengesetzt – als Grundlage für eine vertiefende Diskussion über geopolitische Interessen und den Umgang mit kritischen Infrastrukturen.

Das im internationalen Kontext als Belt and Road Initiative (BRI) bezeichnete Projekt wurde 2013 von Xi Jinping persönlich aus der Taufe gehoben. Schon 2017 wurde die Belt and Road Initiative zur Nationalen Strategie erklärt und als Ziel in die Parteiverfassung aufgenommen, was ihre herausgehobene Bedeutung für die volkswirtschaftlichen und geopolitischen Interessen Chinas unterstreicht. In einem Zeitraum von zehn Jahren sollen bis 2030 rund eine Billion USD investiert werden. Allerdings nicht als Zuschüsse sondern in Form von Krediten an die jeweiligen Länder. Zum Zweiten profitieren oft chinesische Firmen, da deren Beauftragung meist Voraussetzung der Kreditvergabe sind. China steht deshalb mehrfach in der Kritik – zum einen, über die Kredite Einfluss auf die Staaten nehmen zu wollen, zum zweiten, dass es sich um eine neokoloniale Strategie handele, die einseitig der Chinesischen Volkswirtschaft und ihren (Staats-)Betrieben zu Gute kommt.

Ein besonderes Augenmerk liegt auf dem Duisburger Binnenhafen, der den Endpunkt der Bahnlinie auf dem europäischen Kontinent bildet. Des Weiteren werden Investitionen der beiden Staatsunternehmen China Merchants Group und Cosco Shipping verfolgt, die in kritische Infrastruktur investieren. Über deren Beteiligungen ist die Volksrepublik bereits Mehrheitseignerin mehrerer europäischer Seehäfen, unter anderem dem Hafen von Piraeus, dem wichtigsten Seehafen Griechenlands.

Es bedarf daher einer besonders kritischen und reflektierten Recherche, um zu einer fundierten wie auch ausgewogenen Einschätzung des Projekts zu kommen. Das Seminar richtet sich an Masterstudierende aller drei Studiengänge in A,S & L. Voraussetzungen sind die Fähigkeit und das Interesse an eigenständiger Recherche sowie sehr gute Kenntnisse in den Adobe Grafik Programmen.

TERMINE

Das Seminar findet wöchentlich am Mittwoch von 10 – 13 Uhr statt, wobei zu Beginn diskutiert wird, ob Termine zu Tagesblöcken zusammengefasst werden können, um ein kompakteres und effizienteres Arbeiten zu ermöglichen.

Erforderliche Online-Termine, werden ebenfalls mittwochs (10-13 Uhr) abgehalten, unter folgender Einwahl:

Thema: BRI_Seminar

<https://uni-kassel.zoom.us/j/95520385774?pwd=N2lWUHJ6U3NWTWZiOHJPN2FmTOVZdz09>

Meeting-ID: 955 2038 5774

Kenncode: 936508

Über SIP beitreten

95520385774@call.easymeet24.com

1. TREFFEN: Mittwoch, 19. April, 10.00 Uhr – ASL Neubau, R. 2111

Die neue Seidenstraße

D-2.0-01	Ausgewählte Gebiete des Städtebaus
Betreuer	Stefan Rettich
Ort	ASL Neubau, Raum 2111
Zeit	mittwochs – 10 Uhr

CURRICULUM **mittwochs – 10.00 Uhr**

01	Mi. 19. April	Einführung & Ausgabe der Aufgabenstellung
02	Mi. 26. April	Individuelle Rücksprachen
03	Mi. 03. Mai	Vorstellung und Diskussion Quick-Research
04	08.-12. Mai	<i>Kompakt- und Exkursionswoche</i>
05	Mi. 17. Mai	<i>keine Lehrveranstaltung</i>
06	Mi. 24. Mai	Input Mappings und Grafische Darstellung
07	Mi. 31. Mai	Individuelle Rücksprachen
08	Mi. 07. Juni	Individuelle Rücksprachen
09	Mi. 14. Juni	Vorstellung Mappings und Infografiken I
10	Mi. 21. Juni	Individuelle Rücksprachen
11	Mi. 28. Juni	Individuelle Rücksprachen
12	Mi. 05. Juli	Vorstellung Mappings und Infografiken II
13	10.-14. Juli	Rundgang mit Abschlussdiskussion
14	Fr. 04. August	Abgabe/ Abgabewoche

DATENAUSTAUSCH

Für den Austausch ist ein Dropbox-Ordner eingerichtet, der laufend aktualisiert wird:
<https://www.dropbox.com/sh/m0oer3nkzouhtt1/AADAXKepAquXh-cdgG8-oKo-a?dl=0>

LITERATUR

Behrens, Uwe (2022): Der Umbau der Welt, Berlin
Brown, Kerry (2018): Die Welt des Xi Jinping, Frankfurt
Hernig, Marcus (2018): Die Renaissance der Seidenstraße, München
Hartmann, Wolf D. et al (2017): Chinas neue Seidenstraße, Frankfurt
Hou, Michael Z. et al (Hg.) (2022): China-Kompetenz in Deutschland, Wiesbaden
Geinitz, Christian (2022): Chinas Griff nach dem Westen, München