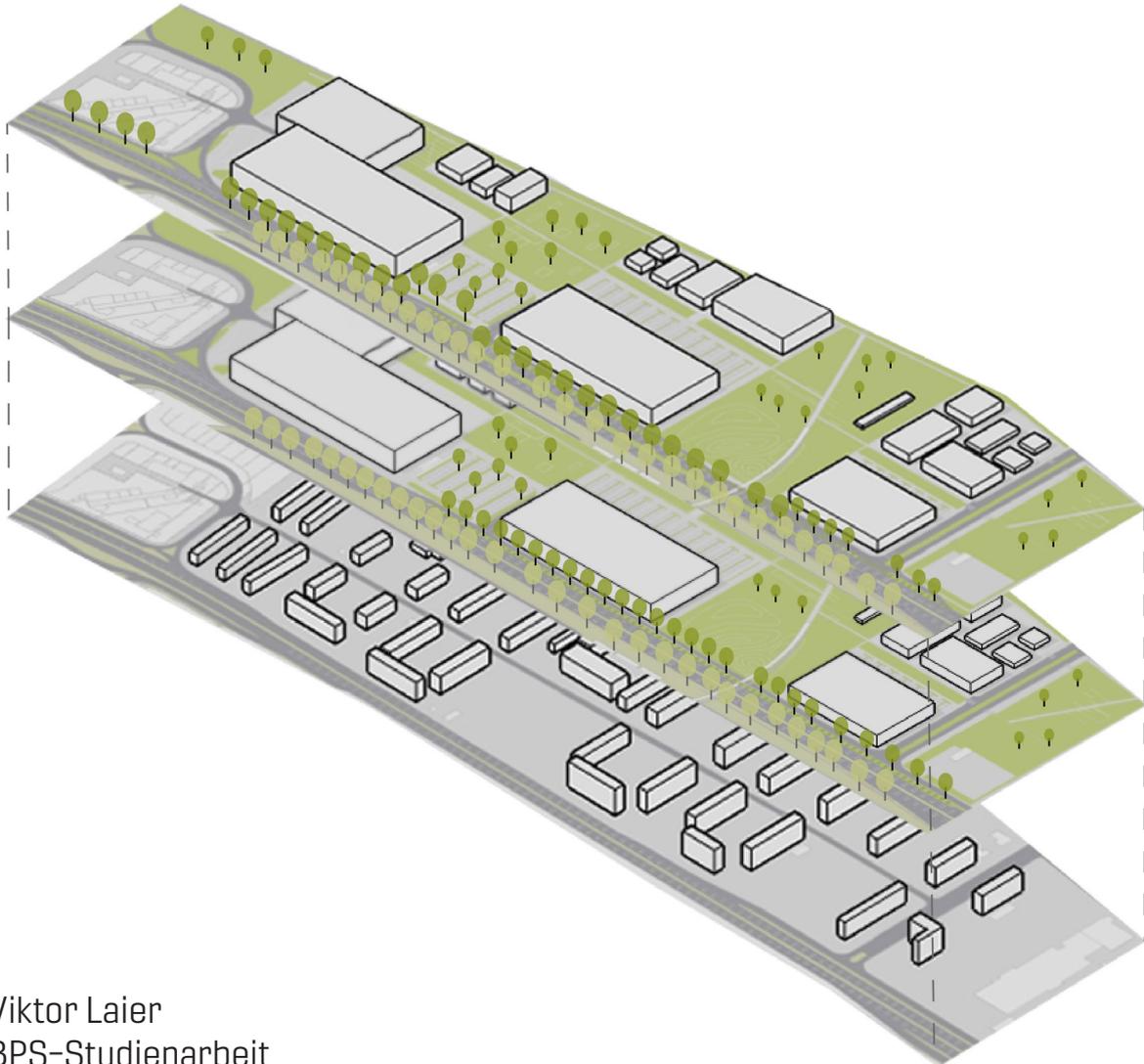


# Rückbau der B38

Umbau der B38 zum Boulevard



Viktor Laier

BPS-Studienarbeit

Stadt- und Regionalplanung

Sommersemester 2017

Matrikelnr: 31251226

Betreut durch:

Prof. Dr. Stefanie Bremer & Dipl.-Ing Alexander Gardyan, M. Sc.

## Rückbau der B38

### *Umbau der B38 zum Boulevard*

Die B38 ist die Fortführung der Autobahn 659, die eine wichtige Verbindung zwischen Mannheim, Darmstadt und Frankfurt am Main ist. Kurz vor der Stadteinfahrt, ab dem Viernheimer Kreuz, wird die Autobahn zur Bundesstraße und mündet in die Mannheimer Innenstadt. Durch den breiten Ausbau besitzt die B38 eine hohe Leistungsfähigkeit und steht sowohl einer Entwicklung der Ende 2015 frei gewordenen Konversionsflächen, die in Zukunft zu einem vielseitigen Wohnquartier transformiert werden sollen, als auch der Verzahnung mit bestehenden Quartieren im Wege. Der Rückbau der B38 soll eine zukunftsweisende Lösung darstellen. Der Erhalt der Leistungsfähigkeit und die Vernetzung der benachbarten und die geplanten Quartieren stehen im Fokus. Dazu wurden zwei unterschiedliche Phasen ausgearbeitet. Phase 1 stellt eine provisorische Lösung dar. Phase 2 fördert einen dauerhaften Umbau der Straße zu einem Stadtboulevard.

Die Arbeit setzt sich mit der Bedeutung sowie der Entwicklung der B38 auseinander. Es werden die Maßnahmen der beiden Phasen erleuchtet und bewertend betrachtet.

## Dismantling of the B38

### *Conversion of the B38 to a boulevard*

The B38 is the continuation of the highway 659, which is an important connection between Mannheim, Darmstadt and Frankfurt am Main. In front of the city entrance, the highway is converting into a federal highway and flows into the city of Mannheim.

Due to the massive expansion, the road has a high efficiency. However, the expansion is a burden for the development of the former US-military areas, which were left in 2015, as well as for the connection of the consisting areas.

The retreat of the B38 should represent a trendsetting solution. Maintaining high efficiency and the connection between new and existing areas is a focused target. Therefore, two different phases were developed. The first one is a provisional solution. The permanent second solution promotes a reconstruction of the street to a boulevard.

This scientific work deals with the meaning as well as the development of the B38, evaluating the considered measures.

Phase 1



Lageplan 1:5000

Phase 2



Lageplan 1:5000

### Phase 2 / Boulevard Lösung



*Schnitt*

### Perspektive auf Phase 2



*colligierte Darstellung*