

Bus Rapid Transit als SPNV Alternative

“Welche stadträumlichen und verkehrlichen Potenziale bieten BRT Systeme im Vergleich zu einer Citybahn?”

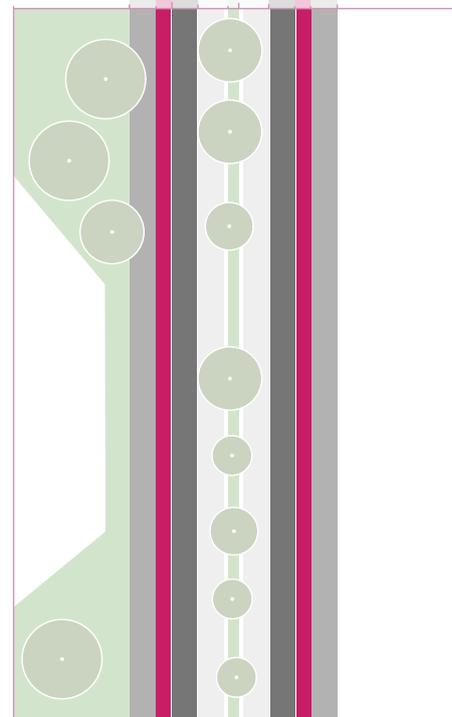
Am Beispiel von Wiesbaden

Johann Taillebois



M. 1:1.000

3,325	2	3,25	3,75	3,75	3,25	2	3,325	in Meter
Gehweg	Rad	MIV	BRT	BRT	MIV	Rad	Gehweg	



26 m

Die Arbeit untersucht eine mögliche Implementierung eines BRT Systems anstelle einer „Citybahn“ für Wiesbaden.

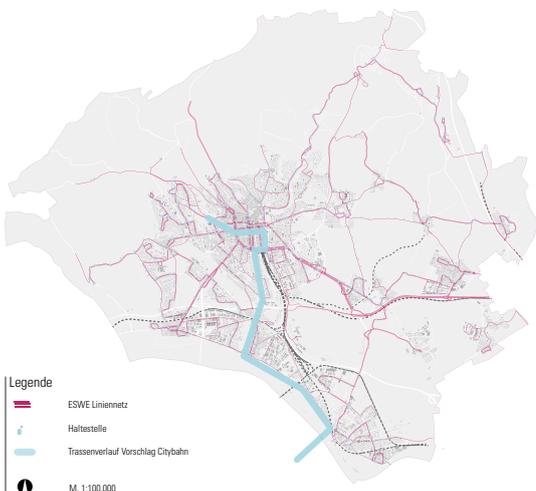
Dabei wird der Trassenverlauf der geplanten „Citybahn“ aufgegriffen und exemplarisch an der Klarenthaler Straße untersucht. Anhand von Straßenraumentwürfen wird die „Citybahn“ mit einem BRT-System verglichen und unterschiedliche Führungsvarianten aufgezeigt. Um Vor- und Nachteile möglichst transparent miteinander vergleichen zu können, werden die Entwürfe in Bezug auf Raumbedarf, Eingriffe in den Freiraum, städtebauliche Integration, sowie der zu erwartenden Verkehrsleitung aufgestellt.

Grundlage für die folgende Untersuchung sind die Richtlinien, Empfehlungen sowie Hinweise der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen.

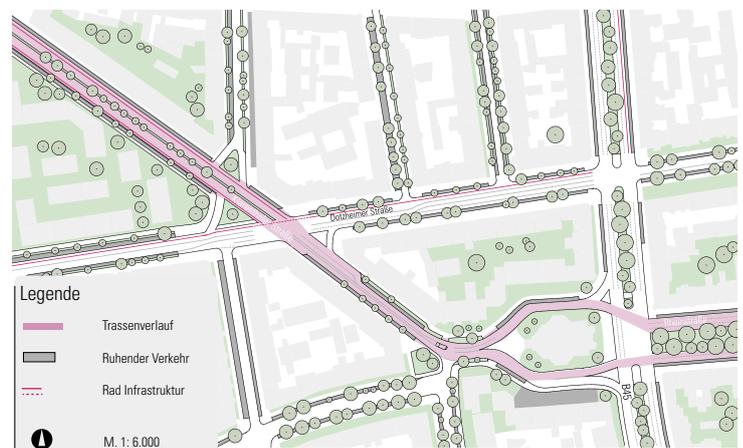
The thesis investigates a possible implementation of a BRT system instead of a tramway for Wiesbaden.

Based on the planned route of the tramway, the busway will be examined at the „Klarenthaler Straße“. On the basis of street space designs, the tramway is compared with a BRT system and different guidance variants are shown. To compare advantages and disadvantages as transparently as possible the designs are evaluated in terms of space requirements, intervention in the open space, urban integration and the expected traffic management set up.

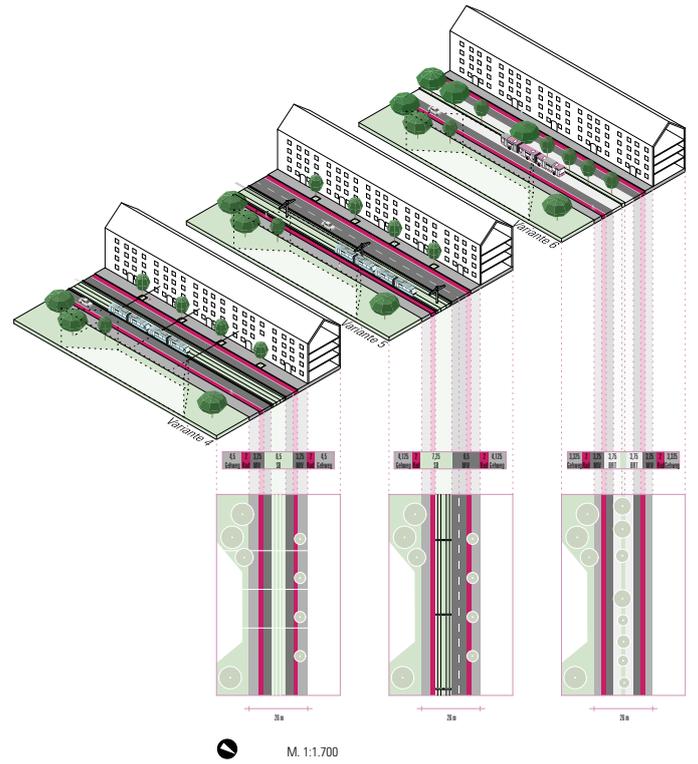
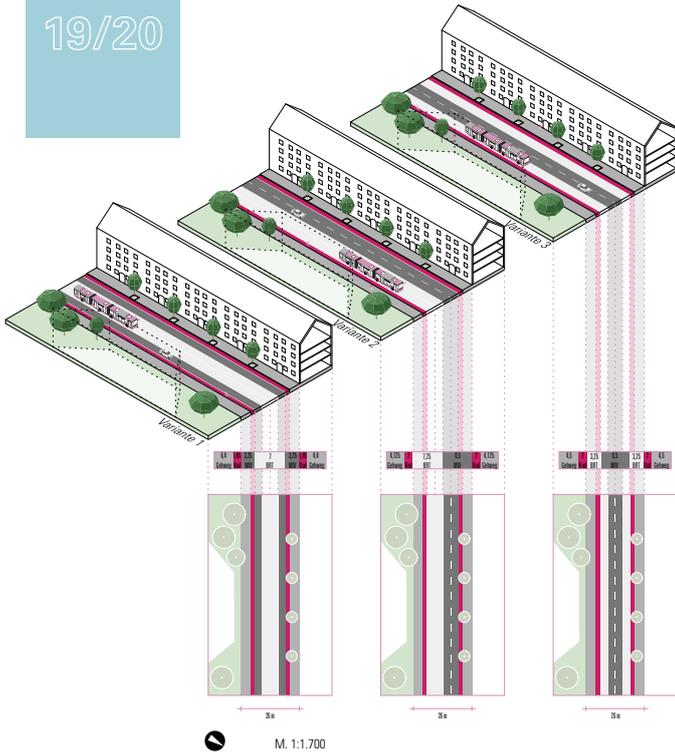
The following study is based on the guidelines, recommendations and advices of the „Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen“ (Research Association for Roads and Transport)



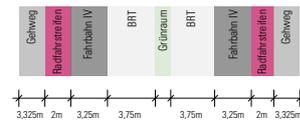
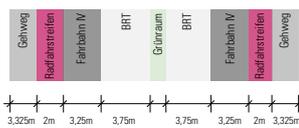
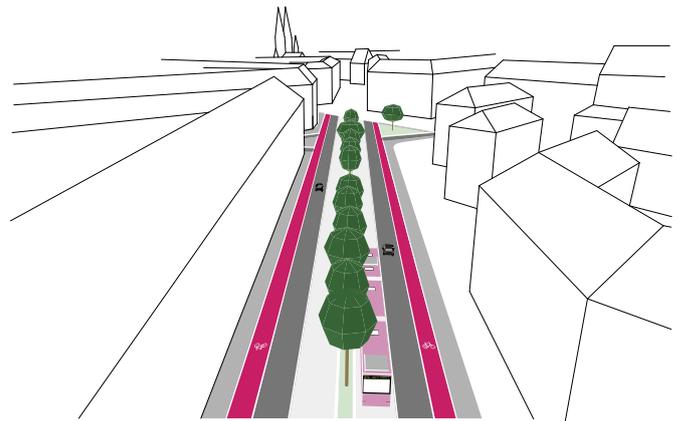
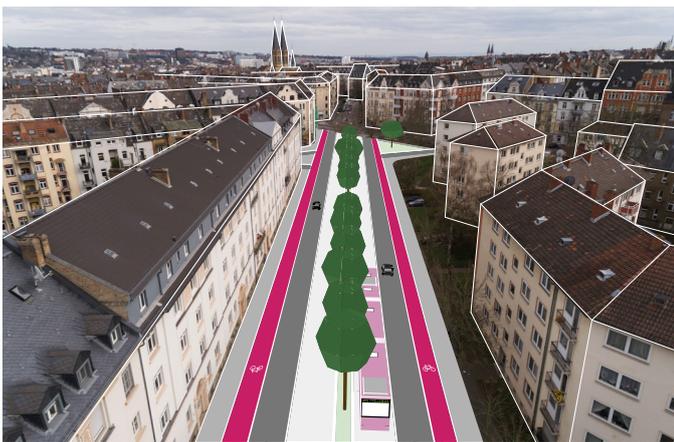
Lienienführung Citybahn



Untersuchungsgebiet



Isometrien & Aufsichten unterschiedlicher Führungsvarianten



Perspektive Klarenthaler Straße Variante 6