



Duale Radlösung – Eine Analyse paralleler Radinfrastruktur

Lola Freyer, M.Eng.

Frankfurt University of Applied Sciences | Research Lab for Urban Transport

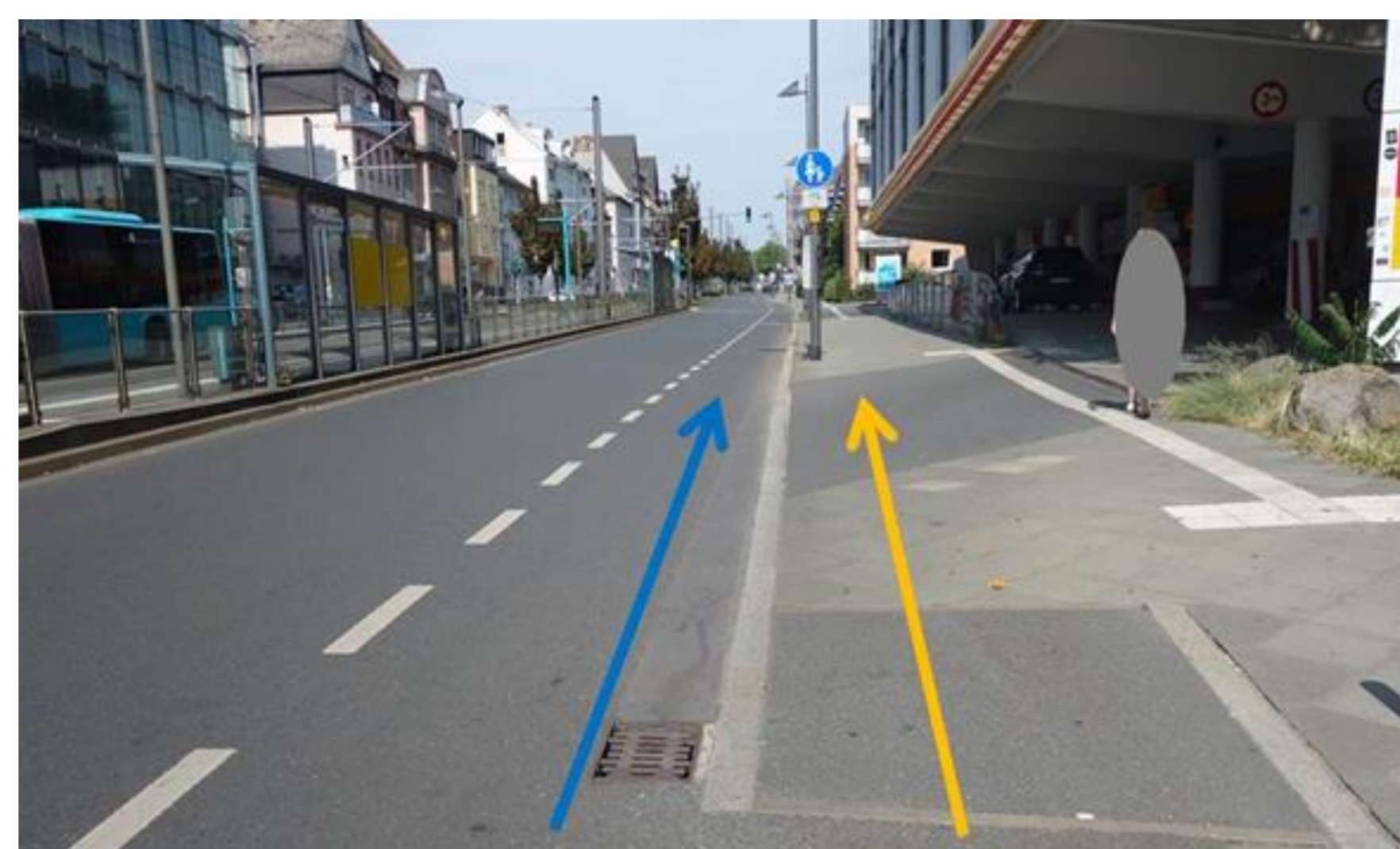
Definition duale Radlösung

- Wahl zwischen zwei parallelen Wegen
- gleichermaßen für den Radverkehr nutzbar
- nebeneinander auf unterschiedlichem Höhenniveau an einem Straßenabschnitt

Forschungsfragen

- Subjektive und objektive Sicherheit von dualen Radlösungen
- Wie sinnvoll sind duale Radlösungen?
- Welche Radfahrenden fahren wo und wieso?

Beispiele



Methodik

W-Frage	Wieso gibt es duale Radlösung?	Wie ist die Nutzung?	Warum nutzen die Personen die Wege?	Weshalb in diesem Moment diesen Weg gefahren?	Wie sinnvoll sind duale Radlösungen?	Was kann aus den Erhebungen gelernt werden?
Methodik	Experteninterviews	Verkehrszählung	Online Umfrage	Vor-Ort-Befragung	Workshop	Statistik
Analyse	Qualitative Datenauswertung	Quantitative Datenauswertung	Quantitative Datenauswertung	Quantitative Datenauswertung	Qualitative Datenaufnahme	Regressions- und Clusteranalyse
Ergebnis	Hintergründe und Zusatzinformation	Nutzungskennzahlen	Theoretische Information der Hintergründe	Praktische Nutzungs Hintergründe	Subjektive Hintergründe und Einschätzungen	Zusammenhänge erkennen

Analyse

- ca. 40 % der Radfahrenden auf der Fahrbahnlösung
- Kinder und Senioren bevorzugen das Gehwegniveau
- Thema Sicherheit, Geschwindigkeit, Störung und Fahrtverlauf als Einflussfaktor
- Nutzung ist abhängig von Beschaffenheit

Ausblick

- Datenzusammenhang prüfen - Lassen sich Nutzercluster bilden?
- Empfehlung zur Planung von dualen Radverkehrsanlagen



Referenzen

1. Abschlussbericht «duale Radlösung» https://www.frankfurt-university.de/fileadmin/standard/Hochschule/Fachbereich_1/FFin/Neue_Mobilitaet/Veroeffentlichungen/2020/Duale_Radloesungen_Abschlussbericht.pdf
2. Abschlussbericht «duale Radlösung 2.0» https://www.frankfurt-university.de/fileadmin/standard/Hochschule/Fachbereich_1/FFin/Neue_Mobilitaet/Veroeffentlichungen/2021/Abschlussbericht_duale_Radloesung_2.0.pdf

Kontakt

Lola Freyer, M.Eng.

Freyer@fb1.fra-uas.de

069 1533 2351

www.relut.de/freyer/

Zugrundeliegende Forschungsprojekte gefördert durch:

