

B2.3. Methoden der Verkehrsplanung

| | |
|---|--|
| Nummer/Code | |
| Modulname | Methoden der Verkehrsplanung |
| Art des Moduls | Wahlpflichtmodul |
| Lernergebnisse, Kompetenzen (Qualifikationsziele) | <p>Aufbauend auf den Grundlagen der Verkehrsplanung werden in diesem Modul weitere grundlegende Verfahren und Methoden der Verkehrsplanung vorgestellt und anhand von Übungsbeispielen angewandt. Die Studierenden kennen Methoden und Verfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> – zur Beobachtung und Befragung im Verkehrswesen, – zur Datenaufbereitung und Datenanalyse, – zur Ermittlung und Analyse von Wirkungen des Verkehrs (insbesondere Umweltwirkungen) und – zur Beurteilung, Abwägung und Auswahl von Varianten (Entscheidungsverfahren) im Verkehrswesen <p>und können diese Methoden und Verfahren auf Praxisbeispiele anzuwenden.</p> |
| Lehrveranstaltungsarten | VL, Ü (4 SWS) |
| Lehrinhalte | <p>Verkehrserhebungen und Datenmanagement</p> <ul style="list-style-type: none"> – Datenquellen, Strukturierung von Verkehrserhebungen; – Methodische Grundlagen zu Befragungen (unterschiedliche Verfahren, Fragebogengestaltung, Interviewer), – Haushaltsbefragungen, – Fahrgasterhebungen, – qualitative Befragungen – Stichprobentheorie und Stichprobenplanung, – Datenaufbereitung und Plausibilitätsprüfung, – Datenanalyse und Datenauswertung, – Qualitätsstandard bei Verkehrserhebungen. <p>Wirkungsanalyse und Bewertungsverfahren im Verkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> – Überblick über die Wirkungen von Verkehr und Verkehrsinfrastruktur, – Verkehrslärm, Lärmberechnung nach RLS – Abschätzung von Luftschadstoffen (Feinstaub, NOx etc.), – Auswirkungen auf das Klima, – Verkehrssicherheit, – Nichtformalisierte und teilformalisierte Verfahren, – Nutzwertanalyse, – Nutzen–Kosten–Analyse (Standardisierte Bewertung), |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Verfahren zum ökonomischen Vergleich kommunaler Verkehrssysteme - Umweltverträglichkeitsprüfung - Soziale Wirkungen des Verkehrs. |
| Titel der Lehrveranstaltungen | Verkehrserhebungen und Datenmanagement Wirkungsanalyse und Bewertungsverfahren im Verkehr |
| (Lehr-/ Lernformen) | Vorlesung, Projektlernen |
| Verwendbarkeit des Moduls | Bachelorstudiengang Umweltingenieurwesen |
| Dauer des Angebotes des Moduls | Ein Semester |
| Häufigkeit des Angebotes des Moduls | jedes Sommersemester |
| Sprache | deutsch |
| Empfohlene (inhaltliche) Voraussetzungen für die Teilnahme am Modul | Verkehr Grundlagen Grundlagen der Statistik |
| Voraussetzungen für die Teilnahme am Modul | |
| Studentischer Arbeitsaufwand | Präsenzzeit: 4 SWS (42 Stunden) Selbststudium: 138 Stunden (inkl. Studienleistung) |
| Studienleistungen | Hausübung (50 Stunden) |
| Voraussetzung für Zulassung zur Prüfungsleistung | |
| Prüfungsleistung | mündliche Prüfung (20–30 min.) |
| Anzahl Credits für das Modul | 6 |
| Modulverantwortliche/r | Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer |
| Lehrende des Moduls | Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer |
| Medienformen | Beamer, Tafel |
| Literatur | Literatur wird in den Lehrveranstaltungen bekannt gegeben. |