Studentische Hilfskraft (m/w/d) gesucht

im **Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme** (FB 14) zur Unterstützung des Projekts **DyNaMo** (www.uni-kassel.de/forschung/dynamo)

Zur Unterstützung unseres interdisziplinären Forschungsprojekts "DyNaMo: Sichere und Nachhaltige Mobilität in der Stadt von morgen" suchen wir eine studentische Hilfskraft. Das Projekt befasst sich mit der Erforschung KI-basierter Methoden zur Erfassung des Fahrverhaltens von Radfahrenden und der Entwicklung von wirksamen Infrastruktur- und Schulungsmaßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Da das Projekt über einen längeren Zeitraum angelegt ist und wir eine kontinuierliche Mitarbeit schätzen, richtet sich diese Stelle an Studierende, die noch nicht am Ende ihres Studiums stehen.

Sie bringen (idealerweise) mit:

- Interesse am Thema "Radverkehrssicherheit und KI-gestützte Mobilitätsforschung"
- Erfahrungen im wissenschaftlichen Arbeiten (unbedingt erforderlich)
- Bereitschaft, sich in fachfremde Themen einzuarbeiten und vielseitige Aufgaben zu übernehmen
- Sicherer Umgang mit gängigen Office-Anwendungen

Die Studienrichtung ist zweitrangig – wichtiger ist uns Ihr Interesse an interdisziplinärer Forschung und Ihre Bereitschaft, sich in verschiedene Themenfelder einzuarbeiten.

Wir bieten Ihnen:

- Vielseitige Einblicke in ein spannendes, zukunftsweisendes Forschungsprojekt an der Schnittstelle von Verkehrssicherheit, KI und nachhaltiger Mobilität
- Praktische Erfahrung in der wissenschaftlichen Arbeit in einem interdisziplinären Team
- Möglichkeit zur Anfertigung von Abschlussarbeiten zu projektnahen Themen
- Flexible Arbeitszeiten, sowohl Möglichkeit zum Homeoffice als auch im FG zu arbeiten
- Vergütung: 13,46€/h (ohne Abschluss), 14,46€/h (mit 1. Abschluss)

Ihre Aufgaben:

- Unterstützung bei Literaturrecherche und -strukturierung
- Mitarbeit bei organisatorischen und inhaltlichen Aufgaben im Projekt
- Ggf. Unterstützung bei Datenauswertung und -verarbeitung

Die Aufgaben werden vielseitig sein und bieten die Möglichkeit, Einblicke in verschiedene Aspekte der Verkehrsplanung und KI-gestützten Forschung zu erhalten.

Bei Interesse:

Ein kurzes Schreiben genügt – ergänzt durch Ihren Lebenslauf sowie Kontaktdaten.

Bitte per E-Mail an: Annika Lux (annika.lux@uni-kassel.de)