

## INFORMATIONSBLATT

Forschungsprojekt DyNaMo: Sichere und nachhaltige Mobilität in der Stadt von morgen –  
Wie hilft Künstliche Intelligenz der Radverkehrssicherheit?

Gefördert durch das LOEWE-Programm des Landes Hessen (Landes-Offensive zur Entwicklung  
Wissenschaftlich-ökonomischer Exzellenz)

Sehr geehrte Eltern,  
sehr geehrte Erziehungsberechtigte,

die Universität Kassel erforscht im Projekt DyNaMo das Fahrverhalten von Jugendlichen, um  
Radfahren sicherer zu machen. Wir möchten Ihr Kind herzlich einladen, daran teilzunehmen.

Im Forschungsprojekt DyNaMo, das von mehreren Fachgebieten der Universität Kassel mit  
Unterstützung der Hochschule der Polizei Nordhessen (HOEMS) durchgeführt wird, entwickeln  
wir KI-Systeme, die Radfahrverhalten vorhersagen und Unfälle verhindern können. Die Vision:  
Autos und Fahrräder kommunizieren miteinander und warnen vor gefährlichen Situationen,  
bevor sie entstehen. Dafür brauchen wir echte Daten von echten Radfahrenden.

Im vergangenen Jahr wurde hierzu an der Universität Kassel ein Fahrradsimulator entwickelt,  
mit dessen Hilfe möglichst realistische Verkehrssituationen in einer sicheren, virtuellen  
Umgebung nachgestellt werden können. Mit Hilfe des Fahrradsimulators möchten wir  
untersuchen, wie sich Radfahrende in verschiedenen Verkehrssituationen verhalten, wie sie  
auf unterschiedliche Straßenführungen reagieren und wie sicher oder unsicher bestimmte  
Situationen wahrgenommen werden.

### Zur Teilnahme:

Besuchen Sie den folgenden Link oder scannen Sie den QR-Code:

<https://www.uni-kassel.de/forschung/dynamo/mitmachen/fahrradsimulator.html>



### Nächste Schritte:

Bei der Anmeldung werden Sie gebeten Ihr Einverständnis zu erklären und erhalten die  
Möglichkeit einen Termin zu vereinbaren. Die Untersuchung findet an der Universität Kassel  
(Fachgebiet Radverkehr und Nahmobilität, Campus Holländischer Platz) in einer kontrollierten  
Laborumgebung statt.

Die Teilnahme umfasst:

- eine kurze Einführung in den Fahrradsimulator,



- mehrere Fahrten durch unterschiedliche virtuelle Verkehrssituationen,
- das Ausfüllen von Fragebögen.

### **Welche Daten werden erhoben?**

Während der Nutzung des Fahrradsimulators werden folgende Daten erfasst:

- Fahrdaten wie Geschwindigkeit, Bremsverhalten und Lenkbewegungen,
- Bewegungsdaten zur Analyse des Fahrverhaltens,
- persönliche Einschätzungen des Erlebten,
- Daten zur Person.

Zudem besteht für Ihr Kind die Möglichkeit, während des Experiments im Fahrradsimulator eine Eyetracking-Brille zu nutzen, sodass weitere Daten zum Fahrverhalten erfasst werden. Die Teilnahme an dieser optionalen Komponente ist völlig freiwillig.

### **Freiwilligkeit und Einwilligung:**

Die Teilnahme ist komplett freiwillig und kann jederzeit ohne Angabe von Gründen beendet werden. Eine Nicht-Teilnahme hat keine Nachteile und keinen Einfluss auf schulische Leistungsbewertungen. Alle Videos und Sensordaten werden ausschließlich für wissenschaftliche Zwecke verwendet und streng nach Datenschutzrichtlinien behandelt. Die Löschung der personenbezogenen Daten kann jederzeit beantragt werden. Darüber kann man sich bzgl. der Einhaltung der Datenschutzbestimmungen gerne an die Stabsstelle Datenschutz und Anti-Korruption der Universität Kassel wenden. Die Ansprechpartnerinnen in datenschutzrechtlichen Fragen sind Sabine Sors-Eisfeld (Tel.: +49 561 804-7036, E-Mail: [sabine.sors-eisfeld@uni-kassel.de](mailto:sabine.sors-eisfeld@uni-kassel.de)) sowie Katharina Bachmann (Tel.: +49 561 804-7099, E-Mail: [katharina.bachmann@uni-kassel.de](mailto:katharina.bachmann@uni-kassel.de)).

Datenschutz und Verarbeitung personenbezogener Daten: Im Projekt werden personenbezogene Daten gemäß Art. 4. S.1 der Datenschutzgrund-Grundverordnung (DSGVO, Verordnung (EU) 2016/679 vom 27. April 2016) der Europäischen Union verarbeitet, wie z. B. Geschlecht und Alter. Die Verarbeitung, d. h. das Erheben, Speichern, Analysieren, Teilen etc., derartiger Daten erfolgt gemäß den rechtlichen Vorgaben des Datenschutzes.

#### **Kontaktdaten der Ansprechpartner an der Universität Kassel:**

Universität Kassel, Fachbereich 14  
Fachgebiet Radverkehr und Nahmobilität  
Prof. Dr. Angela Francke  
34121 Kassel  
Telefon: +49 561 804-7901

Web:

[www.uni-kassel.de/forschung/dynamo](http://www.uni-kassel.de/forschung/dynamo)

E-Mail:

[radsimulator\\_dynamo@uni-kassel.de](mailto:radsimulator_dynamo@uni-kassel.de)



**LOEWE**

Exzellente Forschung für  
Hessens Zukunft