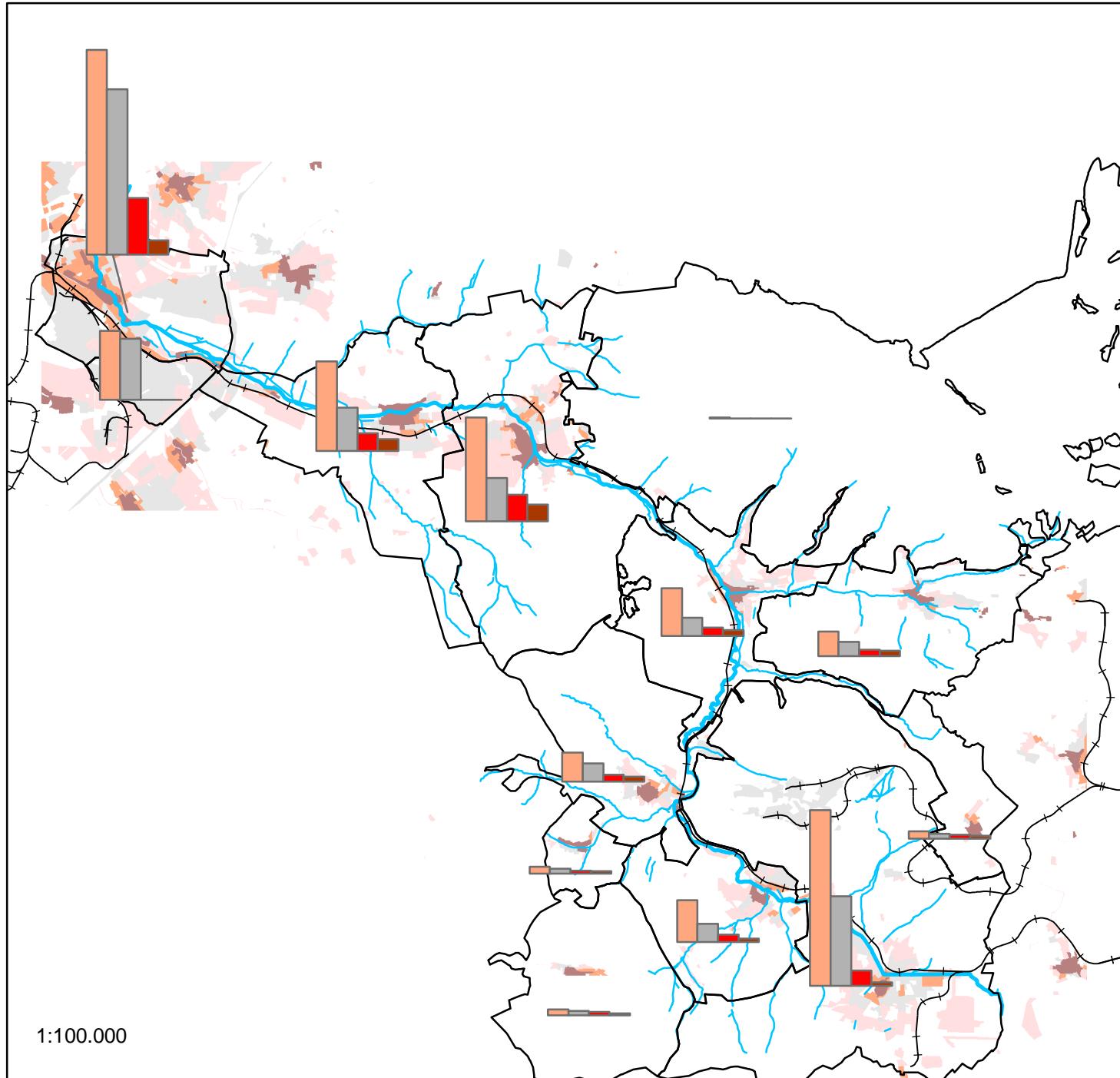


# Landschaftswandelkartierung Losse-Tal



Datenquelle : DLM25 (c) HVBG 2007

Kartographie : K. Horn Universität Kassel 2008

Persistenz der Landnutzung  
baulich geprägte Flächen + Verkehr

Flächensignatur:

Persistenz bezogen auf den Zustand 2000

Punktsignatur pro Ort:

Flächengröße für 2000, 1957, 1909, 1859  
(Wert prop. zur Balkenlänge)

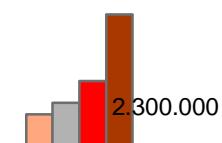
— Eisenbahnstrecke

**DLM25\_LW\_LNG**

**Persistenz**

- nur 2000
- seit 1957
- seit 1909
- seit 1859

**Orte**



- sum\_Ing\_orte.2000\_2000
- sum\_Ing\_orte.1957\_2000
- sum\_Ing\_orte.1909\_2000
- sum\_Ing\_orte.1859\_2000

Grenzen der Orte  
als schwarze Linien