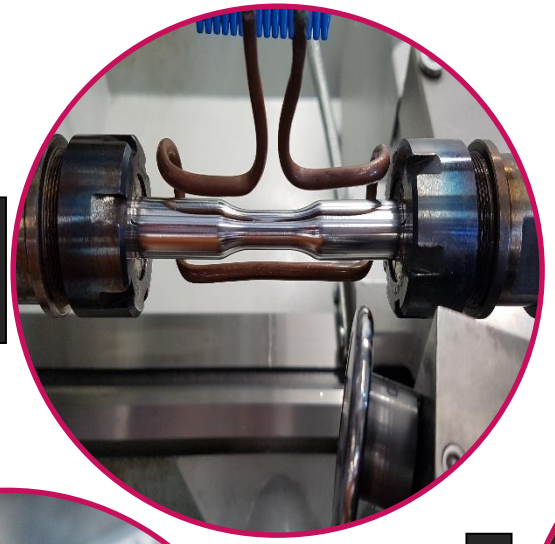
Universität Kassel

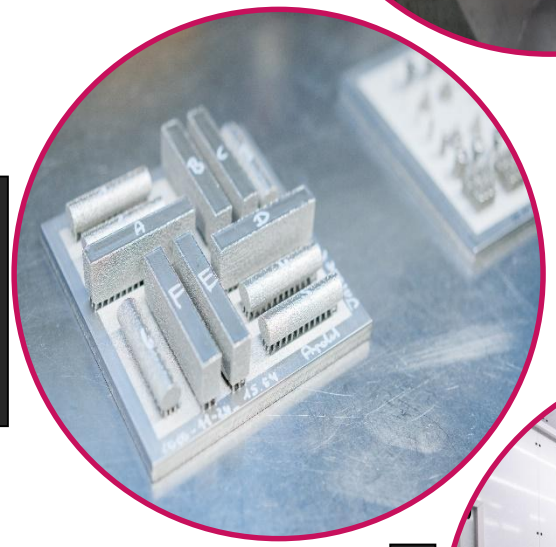
Institut für Werkstofftechnik
Prof. Dr.-Ing. Thomas Niendorf

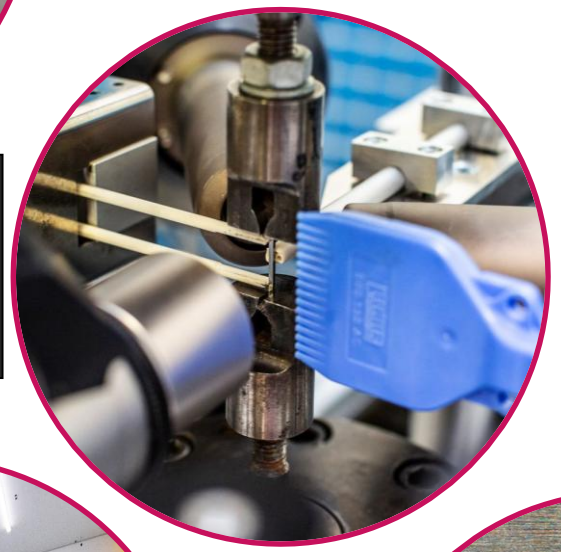
UNIKASSEL VERSITÄT | MASCHINENBAU

Universität Kassel

Institut für Werkstofftechnik
Prof. Dr.-Ing. Thomas Niendorf


© Lisa Ott


© Steffen Boettcher


© Christine Buhl

© BitWerk

© Johanna Frenck

Ermüdung und Randschichtoptimierung

Additive Fertigung

Formgedächtnislegierungen

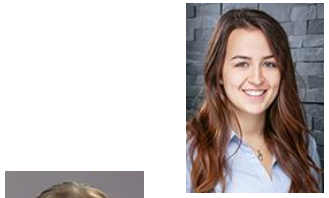
Röntgenographische Feinstrukturanalysen

Korrosion und Korrosionsschutz

Institut für Werkstofftechnik
Metallische Werkstoffe
Prof. Dr.-Ing. T. Niendorf

Universität Kassel

Institut für Werkstofftechnik
Prof. Dr.-Ing. Thomas Niendorf

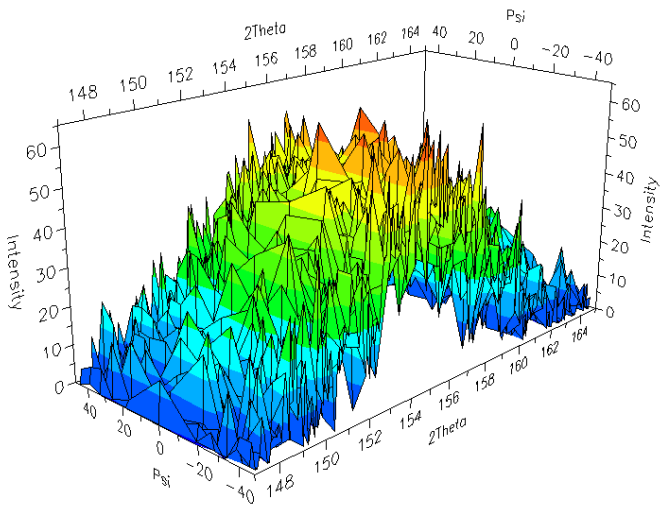


UNIKASSEL VERSITÄT | MASCHINENBAU

Institut für Werkstofftechnik
Metallische Werkstoffe
Prof. Dr.-Ing. T. Niendorf

Warum eigentlich Maschinenbau?

Über mich

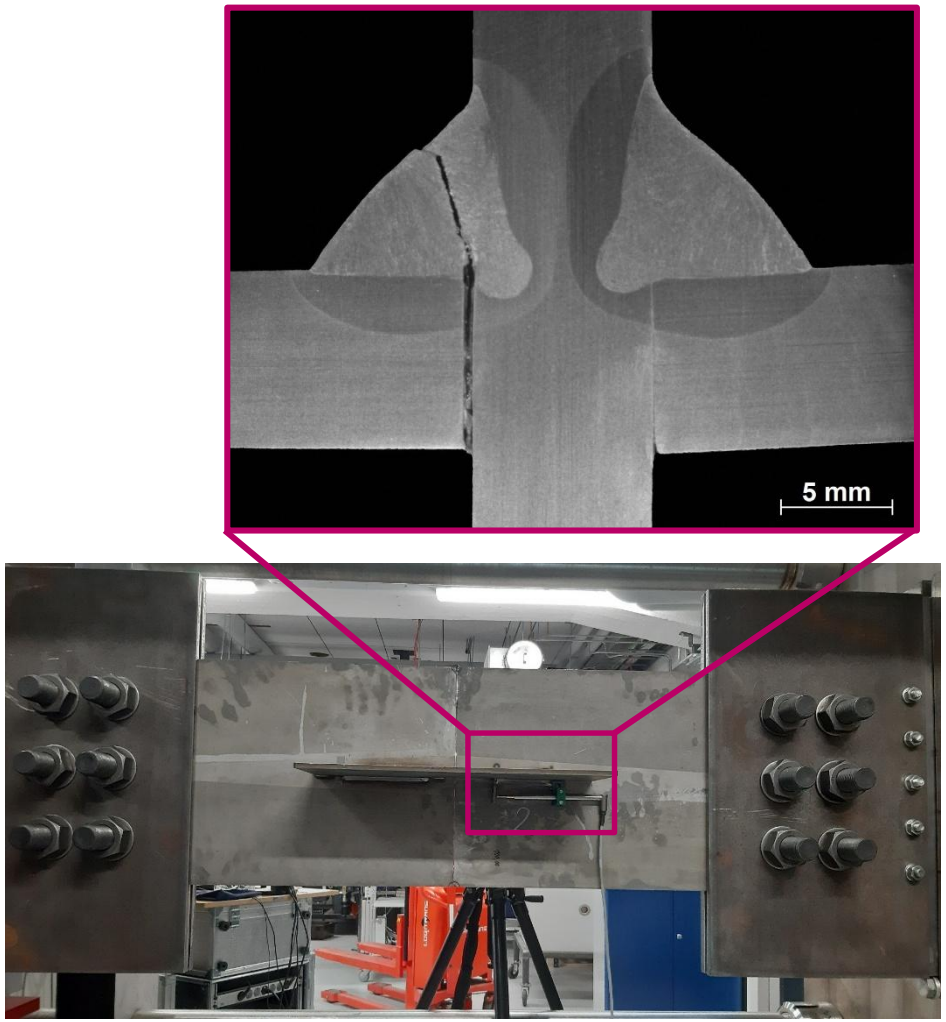


2014 - 2019 B.Sc.

Parameterstudie zur Minimierung der Streuung bei röntgenographischen Eigenspannungsmessungen an einer einsatzgehärteten Probe aus 18CrNiMo7-6 mit grobkörnigem Gefüge

Institut für Werkstofftechnik
Metallische Werkstoffe
Prof. Dr.-Ing. T. Niendorf

Über mich



2014 - 2019 B.Sc.

Parameterstudie zur Minimierung der Streuung bei röntgenographischen Eigenspannungsmessungen an einer einsatzgehärteten Probe aus 18CrNiMo7-6 mit grobkörnigem Gefüge

Institut für Werkstofftechnik
Metallische Werkstoffe
Prof. Dr.-Ing. T. Niendorf

2019 - 2021 M.Sc.

Bestimmung der Tragfähigkeit von Schweißverbindungen an Ultrahochfestem Stahl S1100 bei Scherbeanspruchung und bei exzentrischer Beanspruchung der Schweißnähte anhand von Kalkulationsmethoden und quasistatischen Zugversuchen

STEEL STRUCTURES

LUT
Lappeenranta
University of Technology

Über mich

2014 - 2019 B.Sc.

Parameterstudie zur Minimierung der Streuung bei röntgenographischen Eigenspannungsmessungen an einer einsatzgehärteten Probe aus 18CrNiMo7-6 mit grobkörnigem Gefüge

Institut für Werkstofftechnik
Metallische Werkstoffe
Prof. Dr.-Ing. T. Niendorf

2019 - 2021 M.Sc.

Bestimmung der Tragfähigkeit von Schweißverbindungen an Ultrahochfestem Stahl S1100 bei Scherbeanspruchung und bei exzentrischer Beanspruchung der Schweißnähte anhand von Kalkulationsmethoden und quasistatischen Zugversuchen

STEEL STRUCTURES

LUT
Lappeenranta
University of Technology

Seit 2022 wissenschaftliche Mitarbeiterin

Bewertung des Einflusses des Festwalzens auf die mechanischen und korrosiven Eigenschaften der additiv hergestellten Aluminiumlegierung AlSi10Mg (Förderung durch die Deutsche Forschungsgemeinschaft DFG)

Institut für Werkstofftechnik
Metallische Werkstoffe
Prof. Dr.-Ing. T. Niendorf

Wo ist Lappeenranta?

https://www.britannica.com/place/Finland/Finland-under-Swedish-rule

https://www.orangesmile.com/reiseinfos/finnland/landerkarten.htm

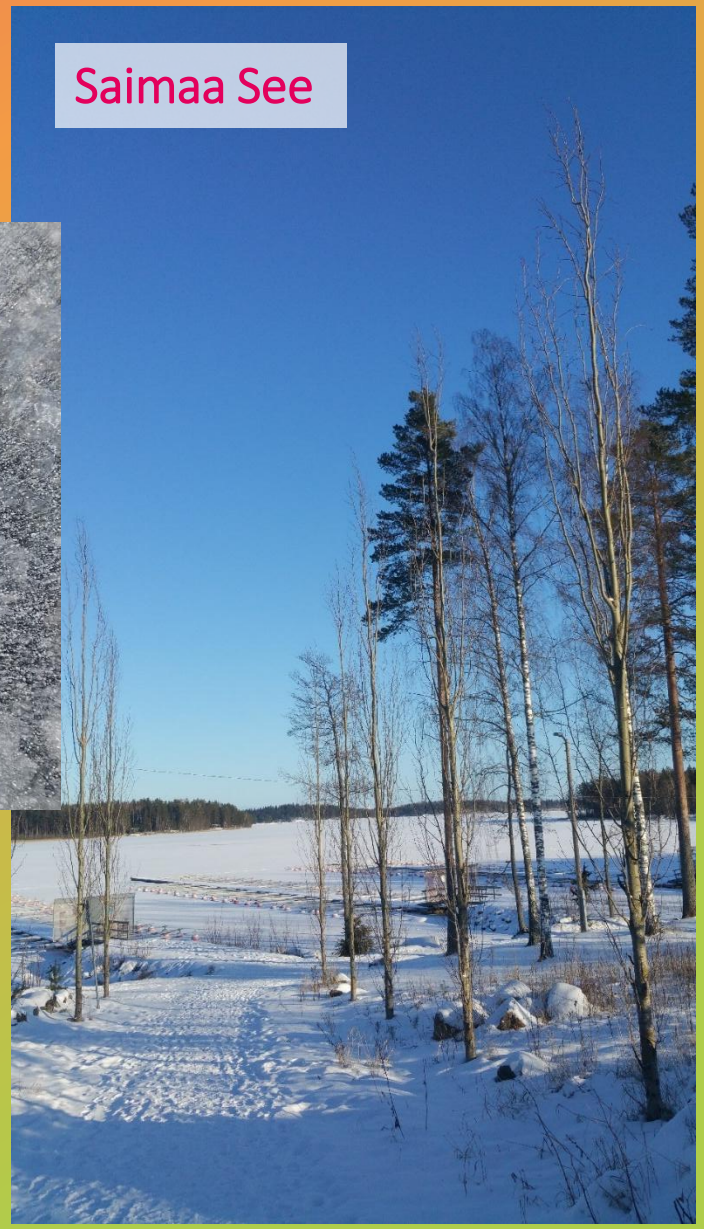
https://media.glassdoor.com/l/585062/lappeenranta-university-of-technology-office.jpg

LUT University

https://www.youtube.com/watch?v=P0cA-YRYil0

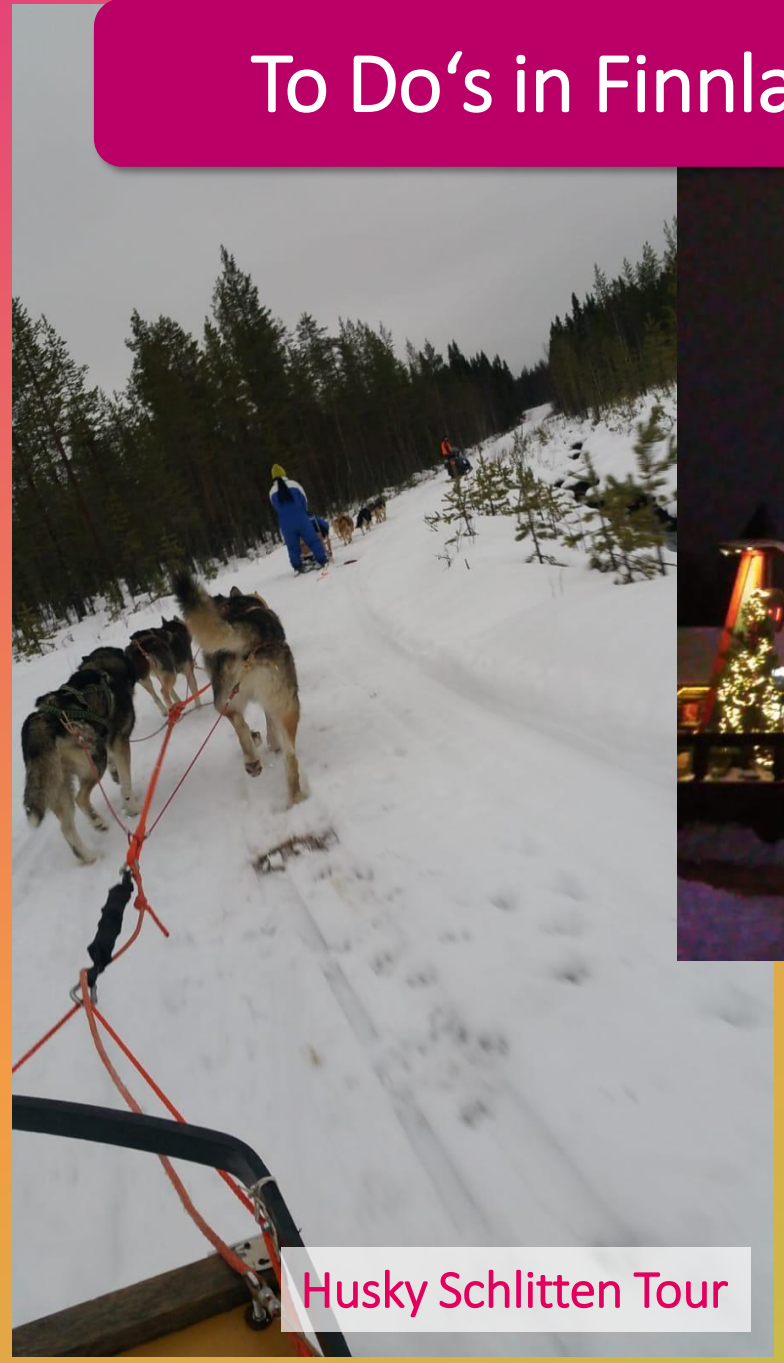
LUT University

Warum Lappeenranta/LUT?



LUT University

To Do‘s in Finnland



Husky Schlitten Tour

Weihnachtsmanndorf, Rovaniemi

ESN
Erasmus Student Network
Lappeenranta

LUT University

Was hat es mit dem Overall auf sich?

https://www.nomadepicureans.com/europe/finland/vappu-finland/

LUT University

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit!

Kiitos huomiosta!

UNIKASSEL VERSITÄT

STEEL STRUCTURES

LUT University