

Abschlussarbeit Bachelor o. Master Maschinenbau

Beschreibung:

Für Traktoren und insbesondere für Schmalspurtraktoren in Hangsituation ist das Kippen des Fahrzeugs eine der häufigsten Unfallursachen, mit zum Teil schweren körperlichen Verletzungen.

Zur Aufklärung dient ein mobiler Kippsimulator, der aus einer hydraulisch kippbaren Traktorkabine auf einem PKW-Anhänger besteht. Der Proband in der Kippkabine erfährt dabei die Auswirkungen der Neigung insbesondere auf den sicheren Halt auf dem Fahrersitz. Dadurch soll eine Sensibilisierung zur Verwendung der Sicherheitsrückhaltesysteme im Fahrbetrieb erreicht werden.



Im Rahmen einer Abschlussarbeit gilt es den bestehenden Kippmechanismus zu überarbeitet werden. Dazu sind Überlegungen zur Verbesserung des Kippmechanismus im Hinblick auf die konstruktive Umsetzung und der Ansteuerung zu erarbeiten.

Beginn sofort, Dauer 6 Monate

Vergütung: € 450,- im Monat

Anforderungen:

- Studium der Elektrotechnik, Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Physik, Luft- und Raumfahrttechnik oder ähnlichen Studiengängen
- Sehr gute konzeptionelle sowie analytische Fähigkeiten
- Gute CAD-Kenntnisse
- Gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise sowie hohe Team- und Kommunikationsfähigkeit

Ansprechpartner am Institut für Antriebs- und Fahrzeugtechnik; FG Maschinenelemente und Tribologie; Mönchebergstr. 7; 34125 Kassel

Gerald Ochse, Raum 3309; gerald.ochse@uni-kassel.de 0561 804 2774

Christian Skaley, Raum 3402E; christian.skaley@uni-kassel.de 0561 804 3704