

Zusammenstellung der zentralen
Befragungsergebnisse der
**Mobilitätsbefragung der
Studierenden** der Universität
Kassel 2022



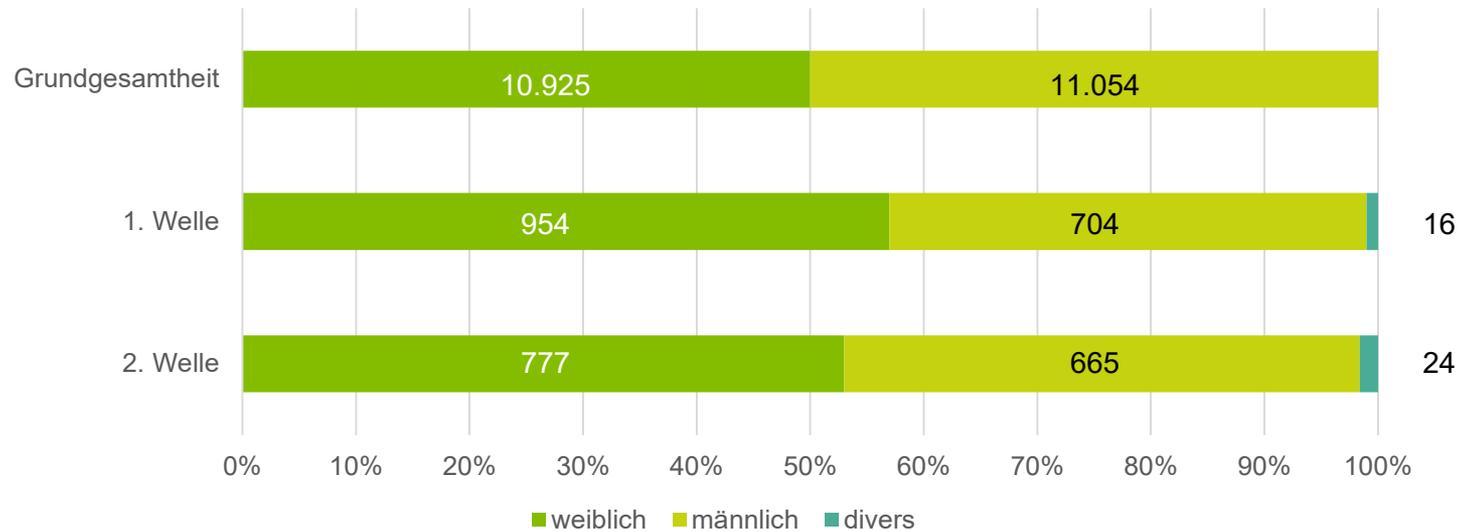
- Ziel: Analyse des Status Quo als Grundlage für die Maßnahmenkonzeption für eine nachhaltige Campusmobilität
- Es wurde eine Online-Befragung in zwei Befragungswellen durchgeführt:
 - **Welle 1** in der **Vorlesungszeit** vom 20.06. bis 01.07.2022
 - **Welle 2** in der **vorlesungsfreien Zeit** vom 12.09. bis 26.09.2022Alle Studierenden wurden über ihre uk-Mailadresse um die Teilnahme gebeten.
- Um repräsentative Aussagen für die gesamte Studierendenschaft (**Grundgesamtheit**) treffen zu können, wurde die **Antworterstichprobe** (alle eingegangenen Fragebögen) auf die Grundgesamtheit hochgerechnet. Dafür wurde für jeden Fragebogen ein Hochrechnungsfaktor anhand der Merkmale Geschlecht und Fachbereich ermittelt.



Beschreibung der Antworterstichprobe

Welle	Vollständige Fragebögen	Anteil	Alle Fragebögen	Anteil	Grundgesamtheit
1	1.372	6 %	2.120	10 %	21.904
2	1.402	6 %	2.385	11 %	21.904

Verteilung Geschlecht



In welchem Fachbereich studieren die Befragten?

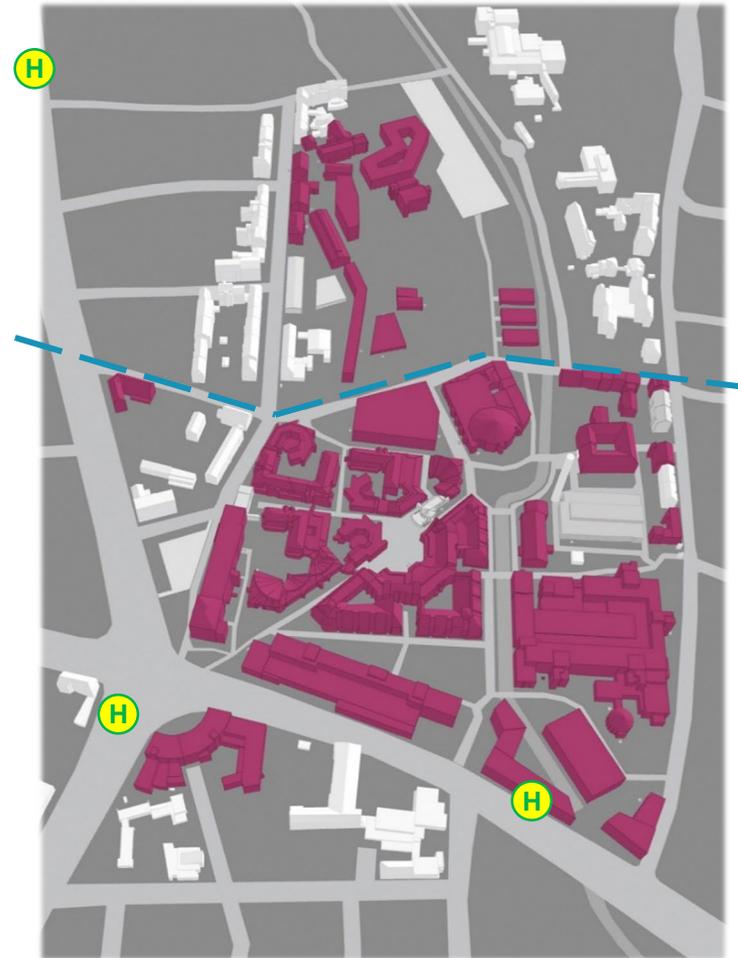




Heinrich-Plett-Straße, Kassel (AVZ)



Wilhelmshöher Allee, Kassel



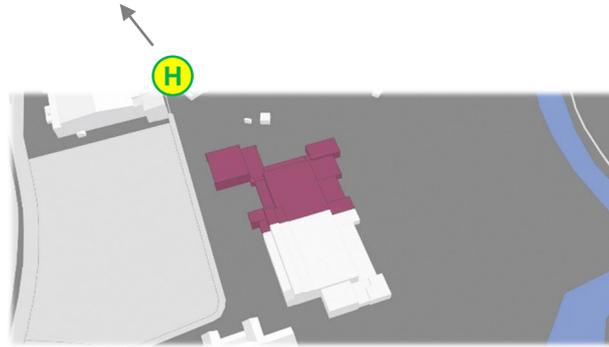
Nordcampus

Südcampus

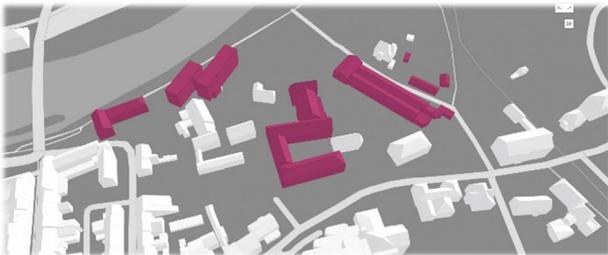
Campus Holländischer Platz, Kassel



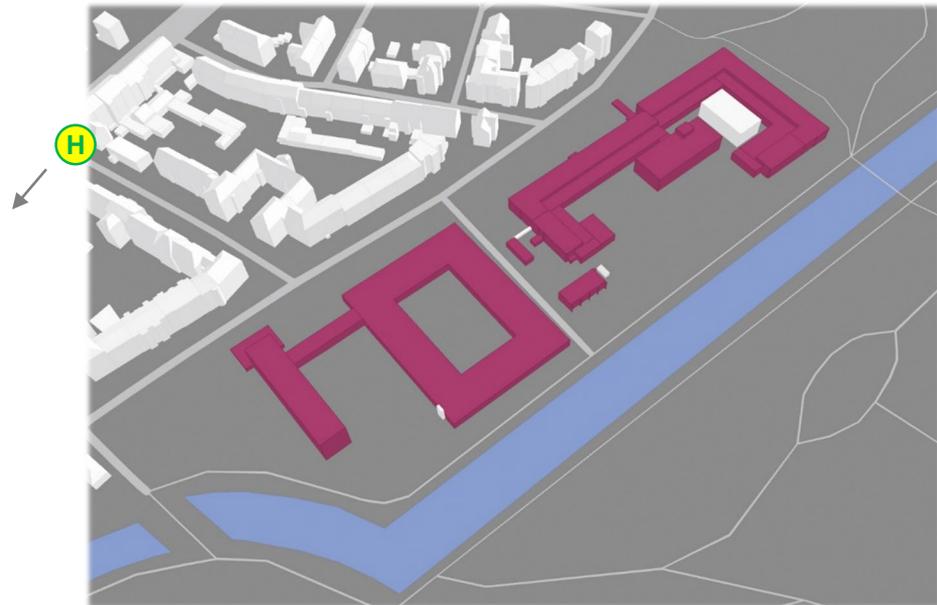
Nordbahnhof, Witzenhausen



Damaschkestraße, Kassel



Steinstraße, Witzenhausen



Menzelstraße, Kassel (Kunsthochschule)



Ergebnisse der Stichtagsbefragung

Pkw verfügbar:



63 %

(1. Welle/2. Welle: 63 %)

Zum Vergleich 2012:

1. Welle: 49 %; 2. Welle: 54 %



&



Pkw und Fahrrad
verfügbar:

42 %

(1. Welle/2. Welle: 42 %)



Fahrrad verfügbar:

63 %

(1. Welle: 66 %; 2. Welle: 60 %)



weder Pkw noch Fahrrad
verfügbar:

14 %

(1. Welle: 12 %; 2. Welle: 15 %)

Erläuterungen:

Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Studierendenschaft dargestellt.

Pkw: Personenkraftwagen

Pkw-/Fahrrad-Verfügbarkeit: Den Befragten steht am Stichtag ein funktionsfähiger Pkw/ein funktionsfähiges Fahrrad zur Verfügung.

Fast zwei Drittel der Studierenden konnten am Stichtag auf einen Pkw oder ein Fahrrad zurückgreifen. Nur 14 % der Studierenden hatten am Stichtag weder einen Pkw noch ein Fahrrad zur Verfügung.

Häufigkeit und Distanz der Wege am Stichtag

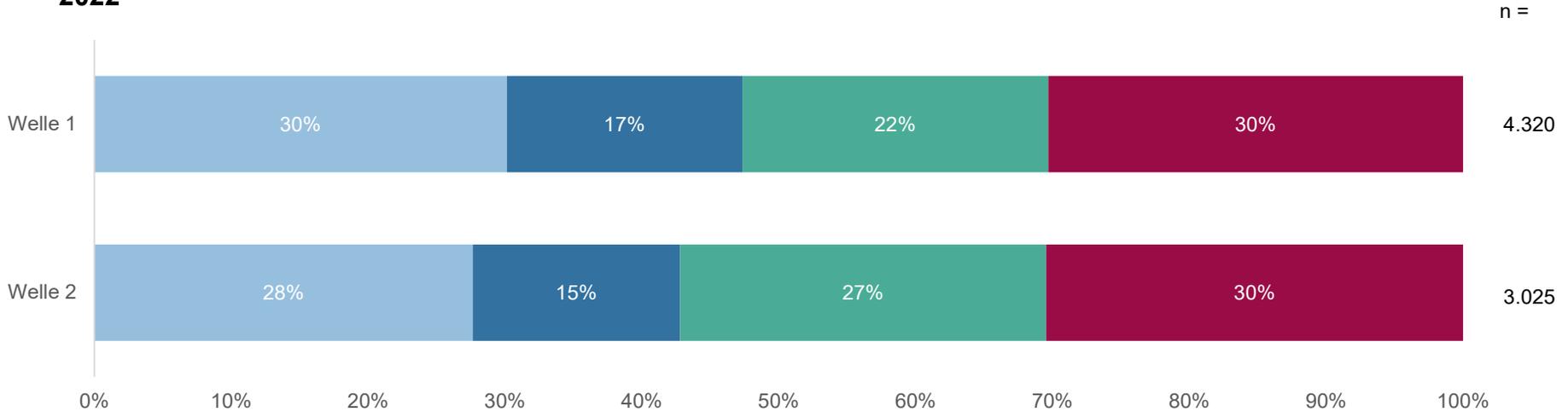
Befragungswelle	Wohnort	tägliche Wegehäufigkeit	tägliche Wegehäufigkeit mobile Personen	Mobilitätsentfernungsaufwand/Tag
2022: Welle 1, Vorlesungszeit	Gesamt	3,2	3,5	41 km
	Kassel	3,4	3,6	29 km
	außerhalb von Kassel	2,9	3,3	57 km
2022: Welle 2, vorlesungsfreie Zeit	Gesamt	2,6	3,0	41 km
	Kassel	2,7	3,1	41 km
	außerhalb von Kassel	2,5	3,0	45 km
2012: Welle 1, Vorlesungszeit	Gesamt	3,7	-	-
2012: Welle 2, vorlesungsfreie Zeit	Gesamt	3,2	-	-

Erläuterung:

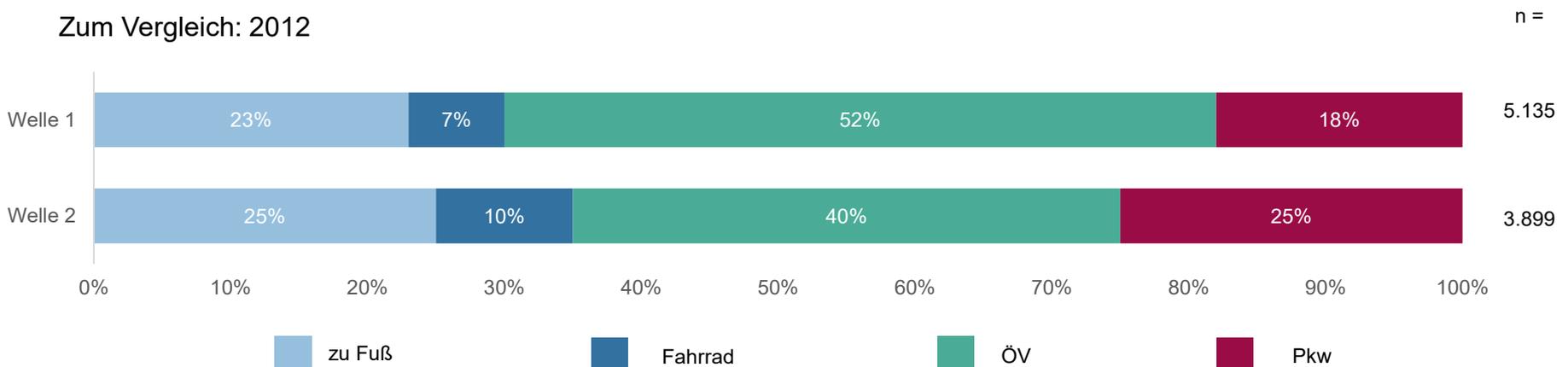
Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Studierendenschaft dargestellt.

Modal Split auf allen Wegen am Stichtag

2022



Zum Vergleich: 2012



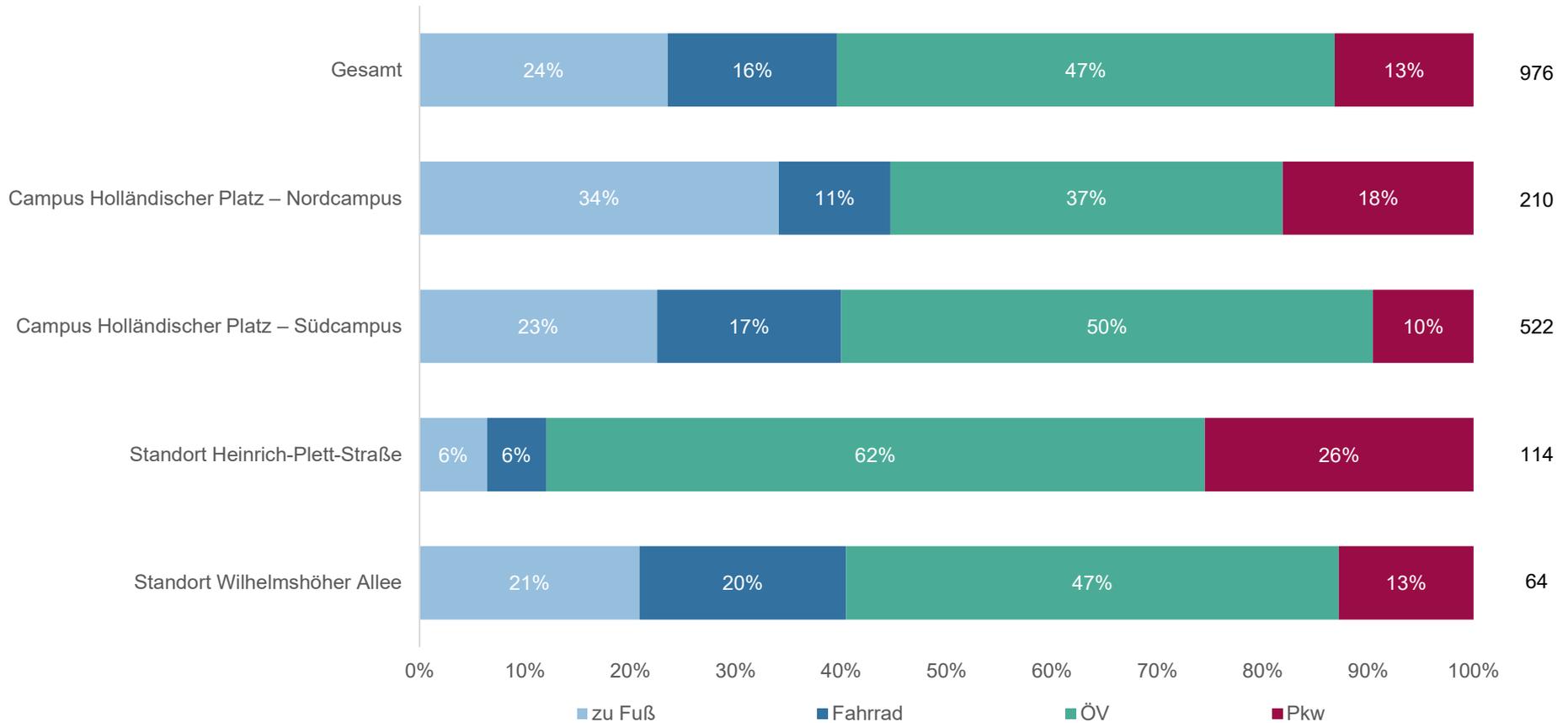
Erläuterungen:

- Zu Fuß: Zufußgehen, Inlineskaten, Tretroller fahren
- Fahrrad: privates oder Leih-(Elektro)Fahrrad
- Pkw: Pkw-Fahrer und Pkw-Mitfahrer
- ÖV: alle Verkehrsmittel des öffentlichen Personenverkehrs

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Welle 1, Vorlesungszeit

n =



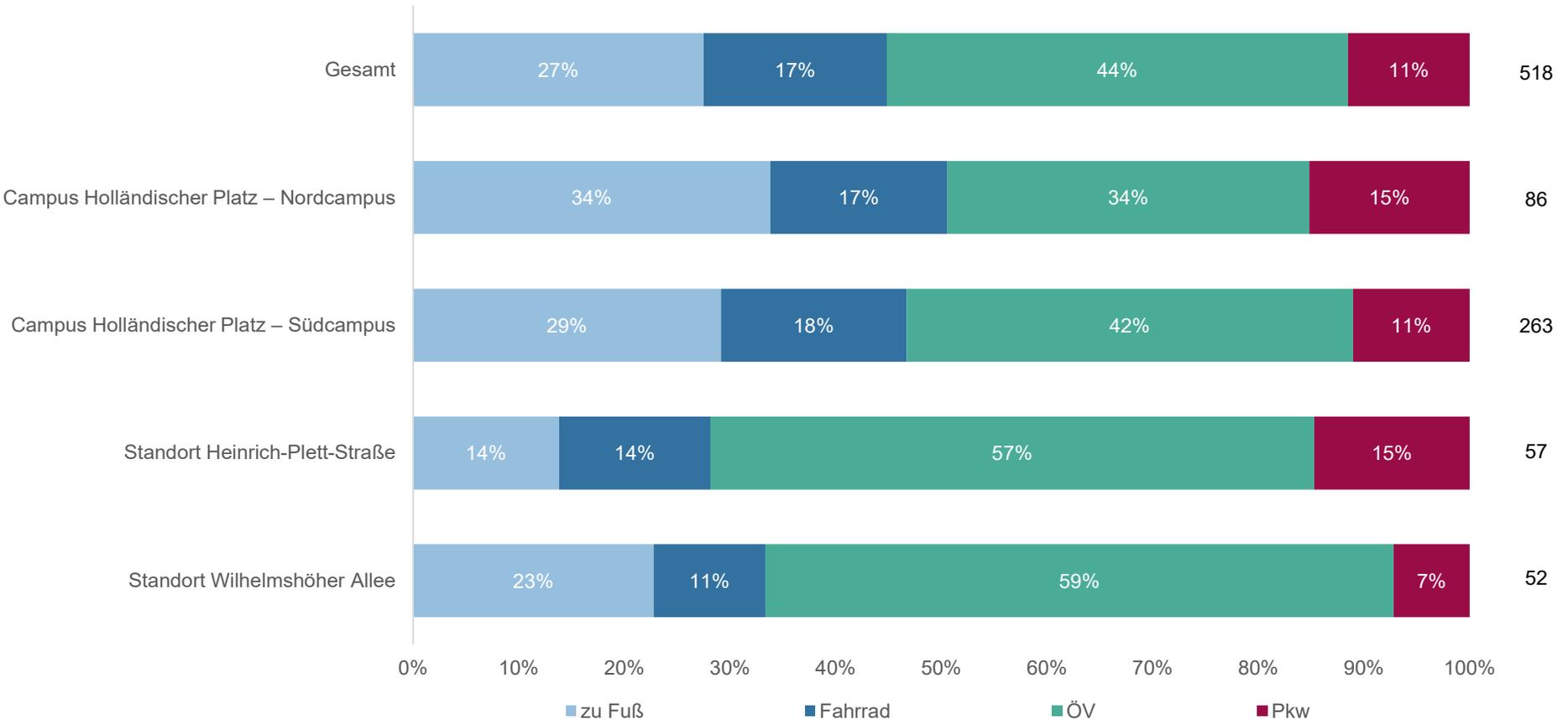
Erläuterungen:

Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Studierendenschaft dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n). Es gehen alle Wege von Zuhause zur Universität und umgekehrt ein. Es werden die Anteile des genutzten (Haupt-)Verkehrsmittels angezeigt.

Für nicht-dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein. In der Gesamtauswertung finden alle Daten Berücksichtigung. Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Welle 2, vorlesungsfreie Zeit

n =

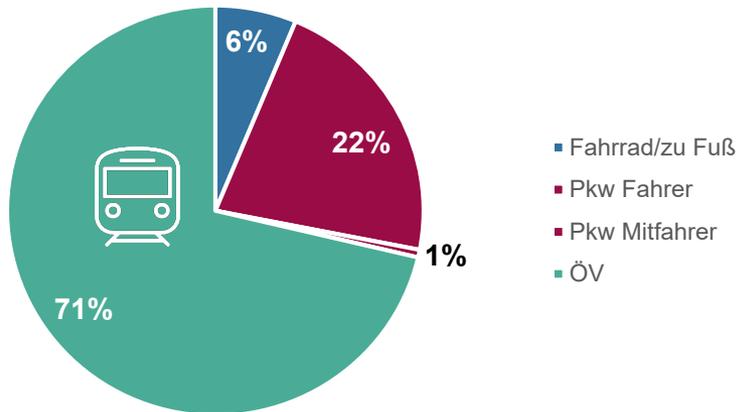


Erläuterungen:

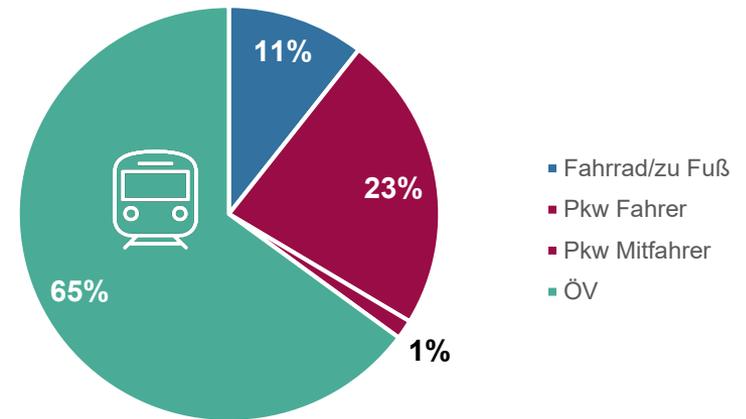
Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Studierendenschaft dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n). Es gehen alle Wege von Zuhause zur Universität und umgekehrt ein. Es werden die Anteile des genutzten (Haupt-)Verkehrsmittels angezeigt. Für nicht-dargestellte Standorte war die Answererstichprobe zu klein. Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Mobilitätsentfernungsaufwand für alle Wege zwischen Wohnort und Uni

Mobilitätsentfernungsaufwand für die Universitätswege nach (Haupt-)Verkehrsmittel (hochgerechnet auf die Vorlesungszeiten im Jahr)



Mobilitätsentfernungsaufwand für die Universitätswege nach (Haupt-)Verkehrsmittel (hochgerechnet auf die vorlesungsfreie Zeit im Jahr)

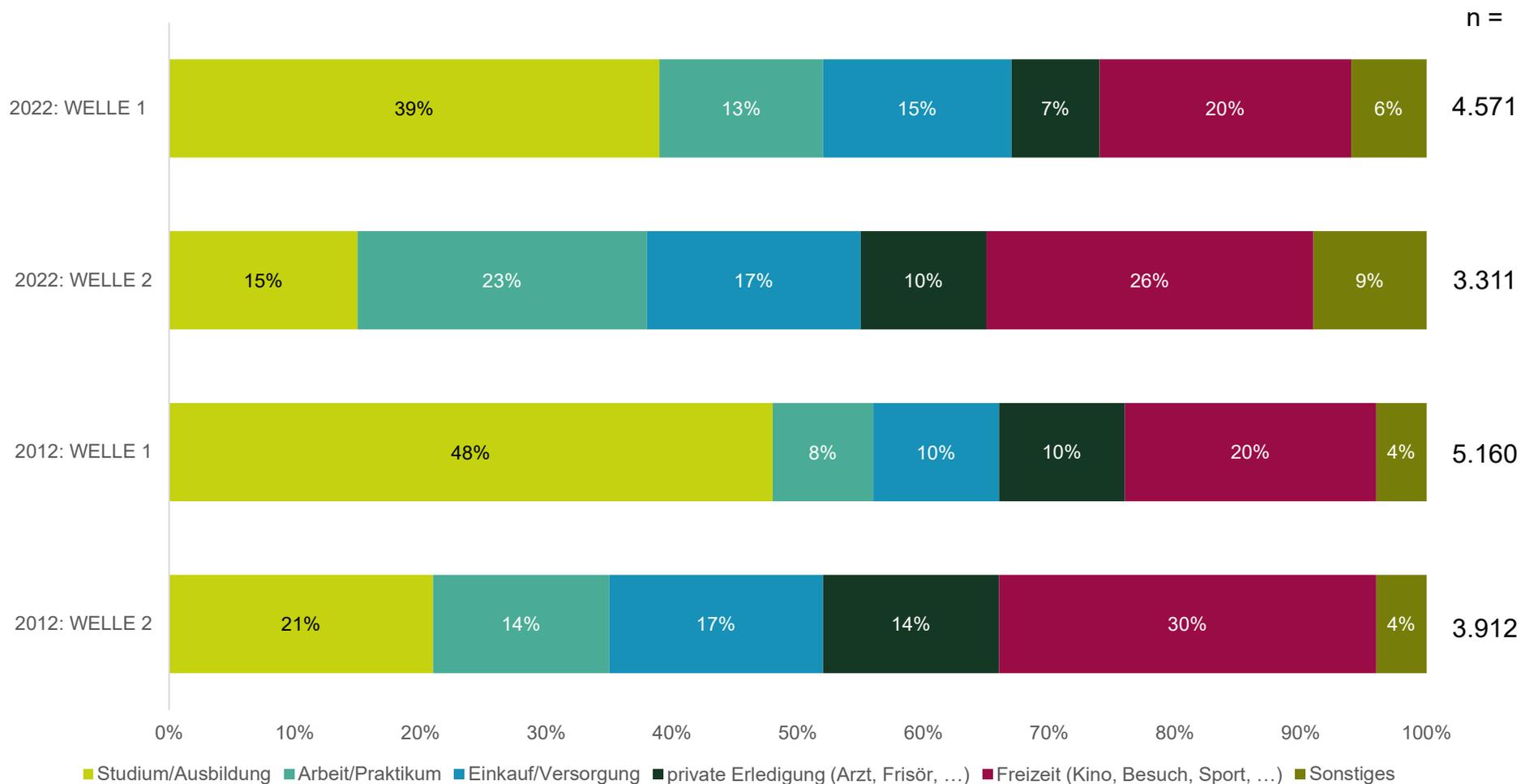


Verkehrsmittel	Mobilitätsentfernungsaufwand	Anteil
Fahrrad/zu Fuß	2 Mio.	6 %
Pkw-Fahrer	6,8 Mio.	22 %
Pkw-Mitfahrer	0,2 Mio.	1 %
ÖV	22 Mio.	71 %
Summe	31 Mio.	

Verkehrsmittel	Mobilitätsentfernungsaufwand	Anteil
Fahrrad/zu Fuß	0,8 Mio.	11 %
Pkw-Fahrer	1,8 Mio.	23 %
Pkw-Mitfahrer	0,1 Mio.	1 %
ÖV	5,2 Mio.	65 %
Summe	7,9 Mio.	

Erläuterungen:

Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Studierendenschaft dargestellt.
 Die Wegedistanzen aller Wege von Zuhause zur Universität und umgekehrt wurden für die Welle 1 (Vorlesungszeit, 140 Werktage) und die Welle 2 (vorlesungsfreie Zeit, 110 Werktage) gemittelt und auf ein Jahr hochgerechnet.
 Die Anteile der jeweiligen (Haupt-)Verkehrsmittel wurden darauffolgend berechnet.



Erläuterungen:

Für die Befragung 2022 werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Studierendenschaft dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Der Wegezweck „Sonstiges“ umfasst Bringen und Holen von Personen, dienstliche/geschäftliche Erledigungen und sonstige Wegezwecke.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.



3/4

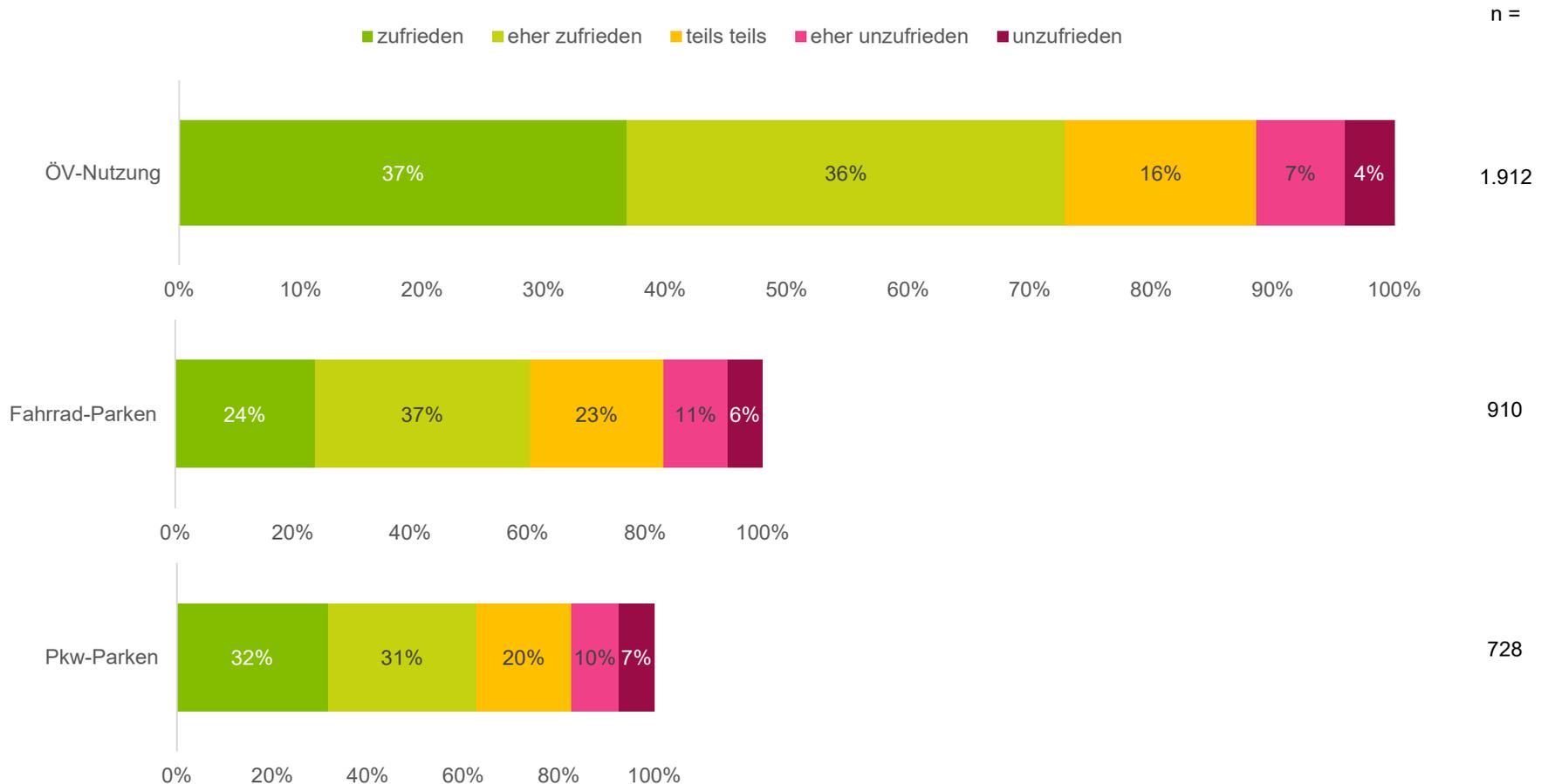


... aller Wege der Studierenden werden mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt.

... des Mobilitätsentfernungsaufwands für die universitätsbezogenen Wege der Studierenden fällt auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.



Ergebnisse zu den Fokusfrageblöcken zu Verkehrsmitteln



Erläuterungen:

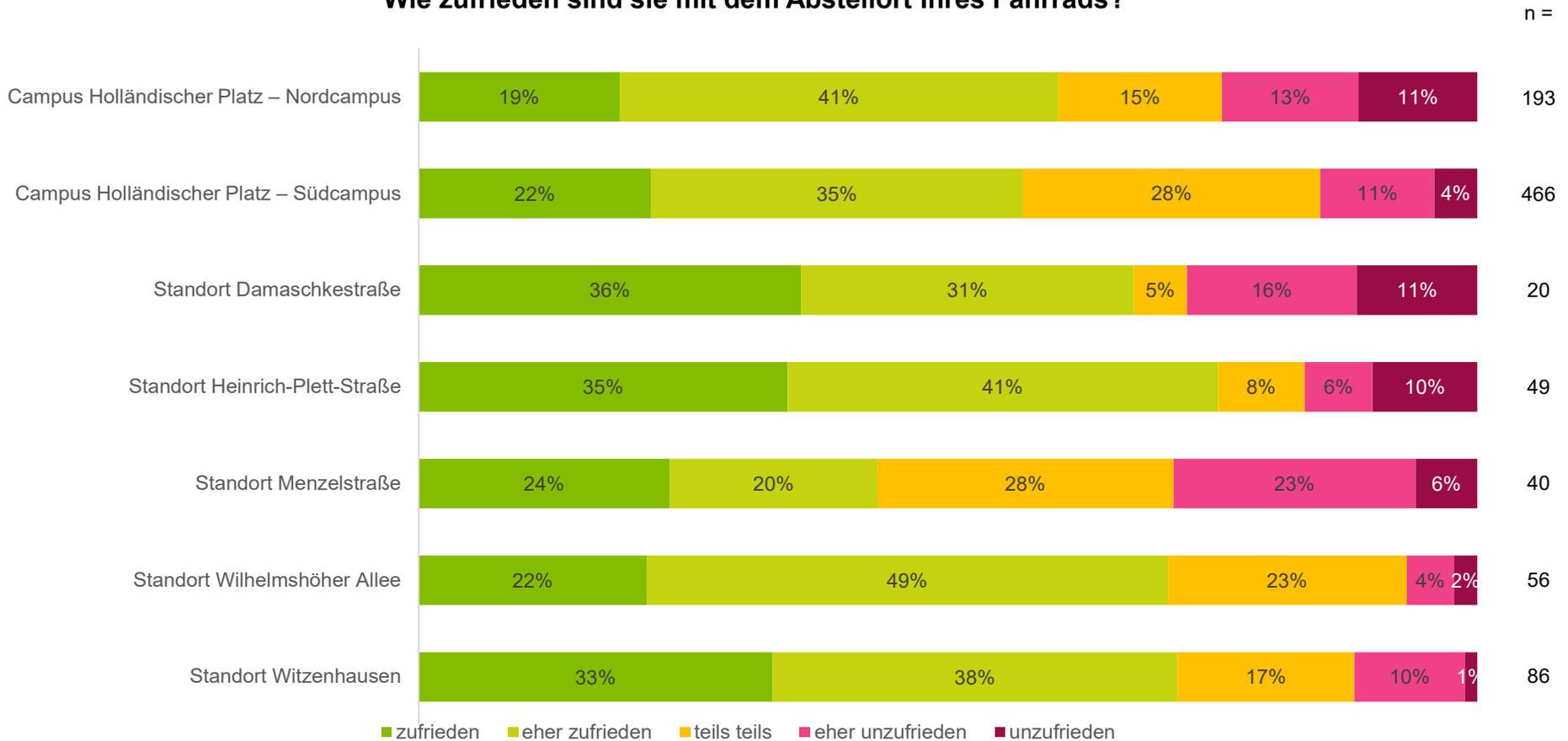
Die Prozentwerte entsprechen dem Mittel aus Welle 1 und 2 (hochgerechnet auf die Grundgesamtheit der Studierendenschaft). Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.



Die Studierenden sind mit der Verkehrssituation vor Ort insgesamt zufrieden. Die Wege zur bzw. von der Universität mit Öffentlichen Verkehrsmitteln haben dabei die höchsten Zufriedenheitswerte im Vergleich zum Fahrrad- und Pkw-Parken.

Wie zufrieden sind sie mit dem Abstellort Ihres Fahrrads?



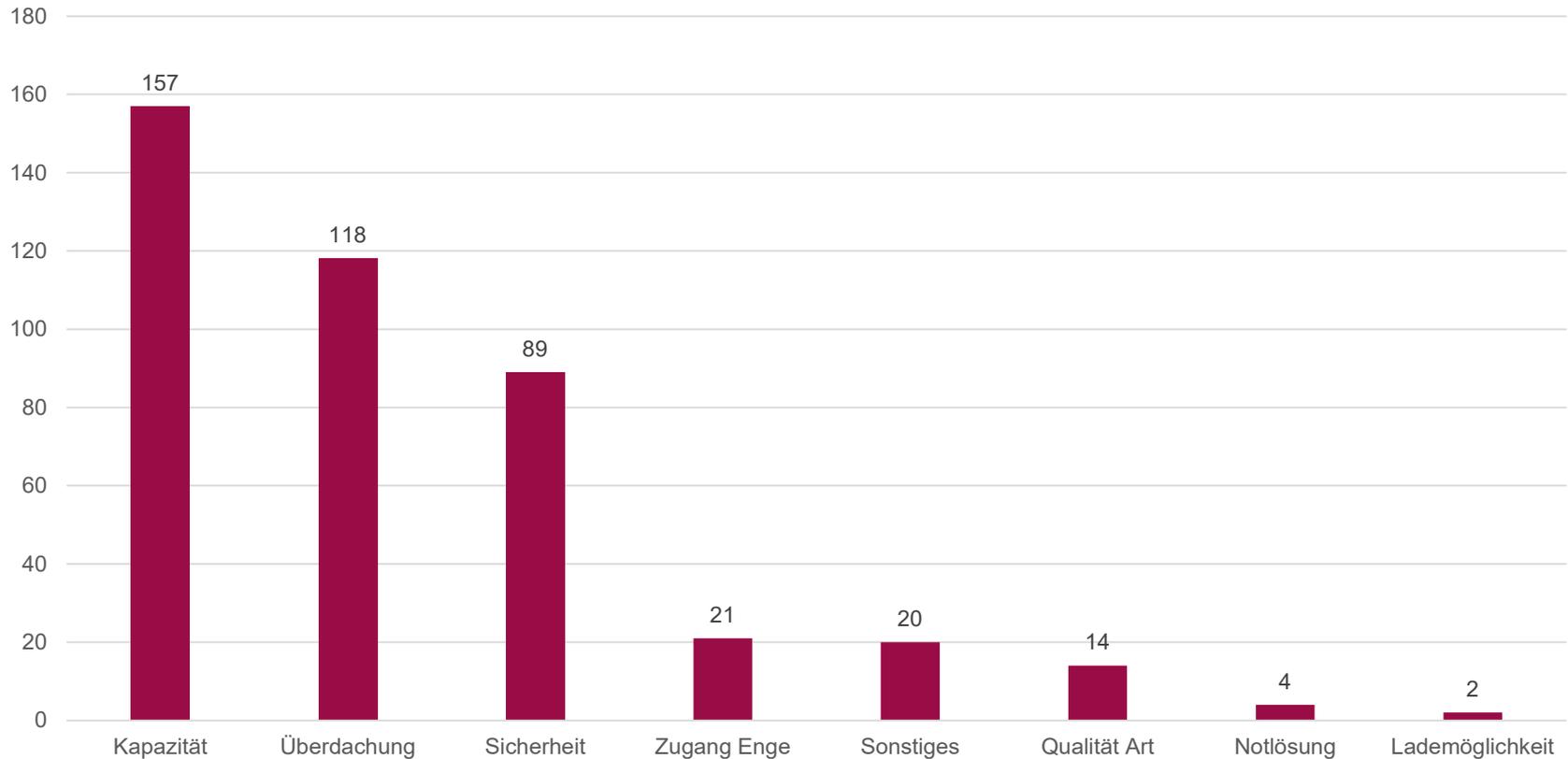
Erläuterungen:

Allen Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat das Fahrrad als Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen, wurde diese Frage gestellt. Die Prozentwerte entsprechen dem Mittel aus Welle 1 und 2 (hochgerechnet auf die Grundgesamtheit der Studierendenschaft). Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Für nicht-dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Häufigkeit der genannten Mängel beim Fahrradparken



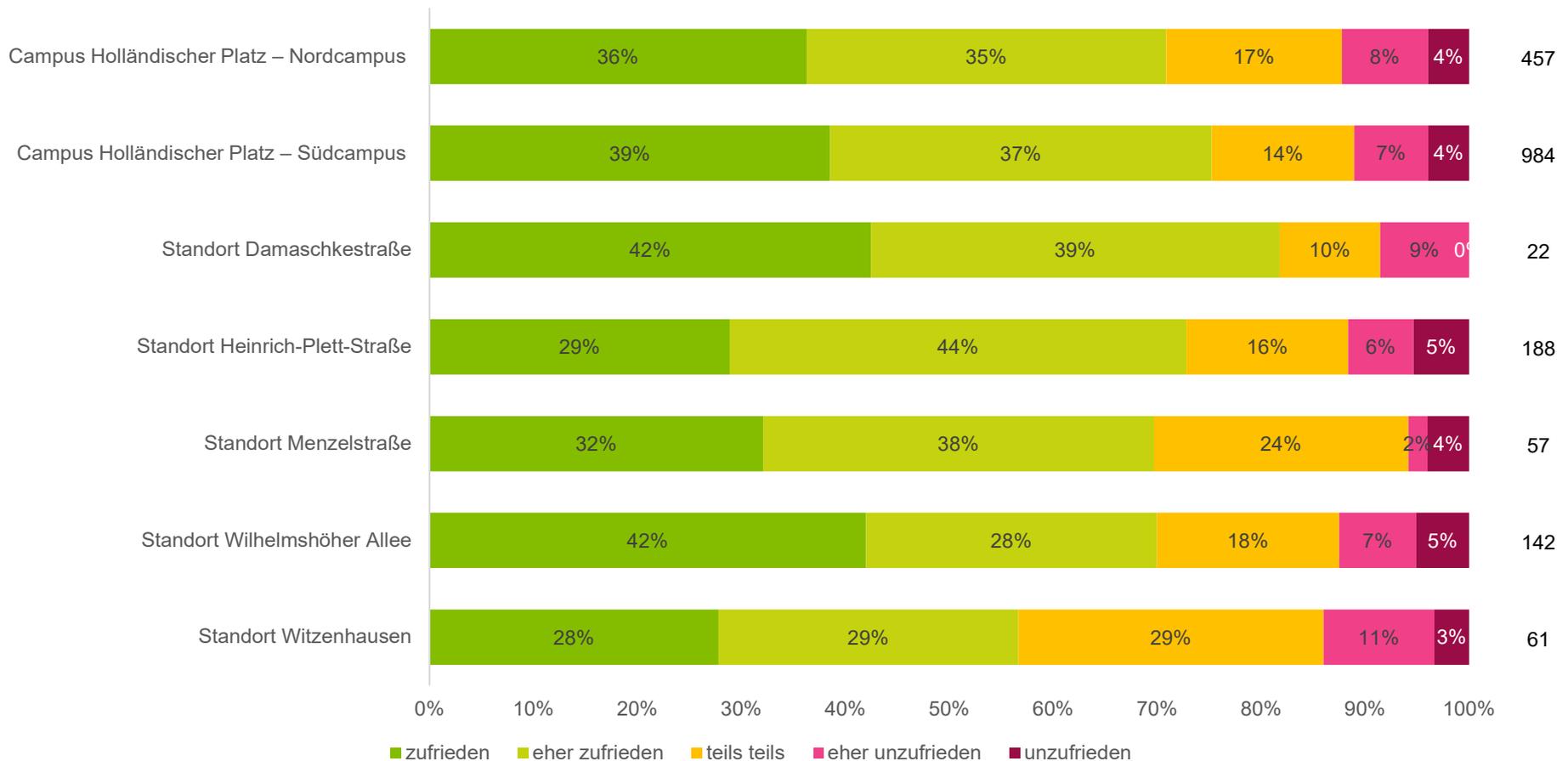
n = 281

Erläuterungen:

Alle Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat das Fahrrad als Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen und nicht zufrieden mit der Parksituation waren, wurden darum gebeten, die Probleme zu spezifizieren.

Insgesamt wurden in beiden Wellen 281 Textantworten ausgewertet. Eine Antwort kann mehrere Problemkategorien benennen.

Wie zufrieden sind Sie mit dem ÖV-Angebot auf Ihrem Weg zur Universität?



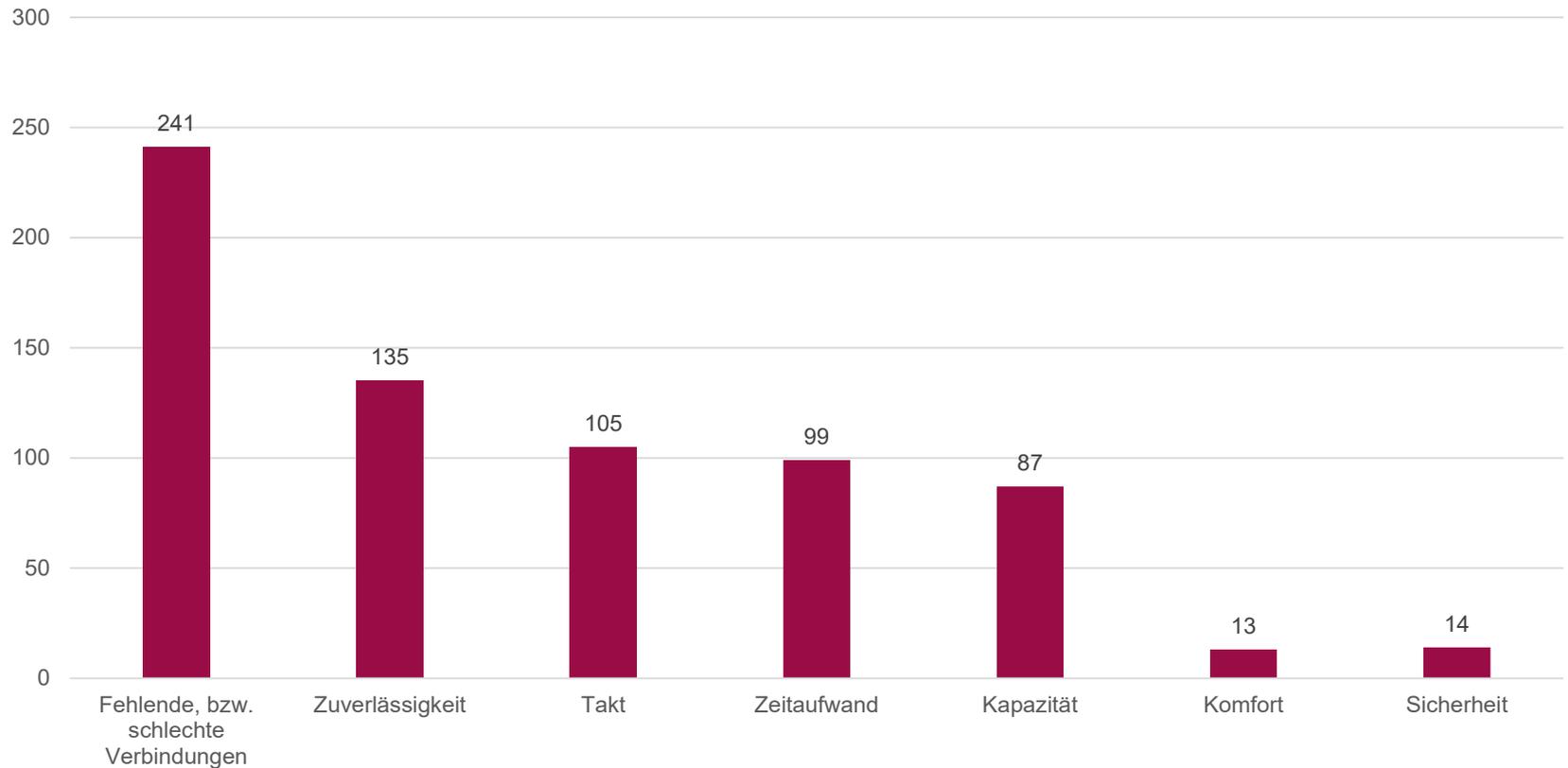
Erläuterungen:

Allen Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat öffentliche Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen, wurde diese Frage gestellt. Die Prozentwerte entsprechen dem Mittel aus Welle 1 und 2 (hochgerechnet auf die Grundgesamtheit der Studierendenschaft). Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Für nicht-dargestellte Standorte war die Antwortstichprobe zu klein.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Häufigkeit der genannten Mängel bei der ÖV-Nutzung



n = 443

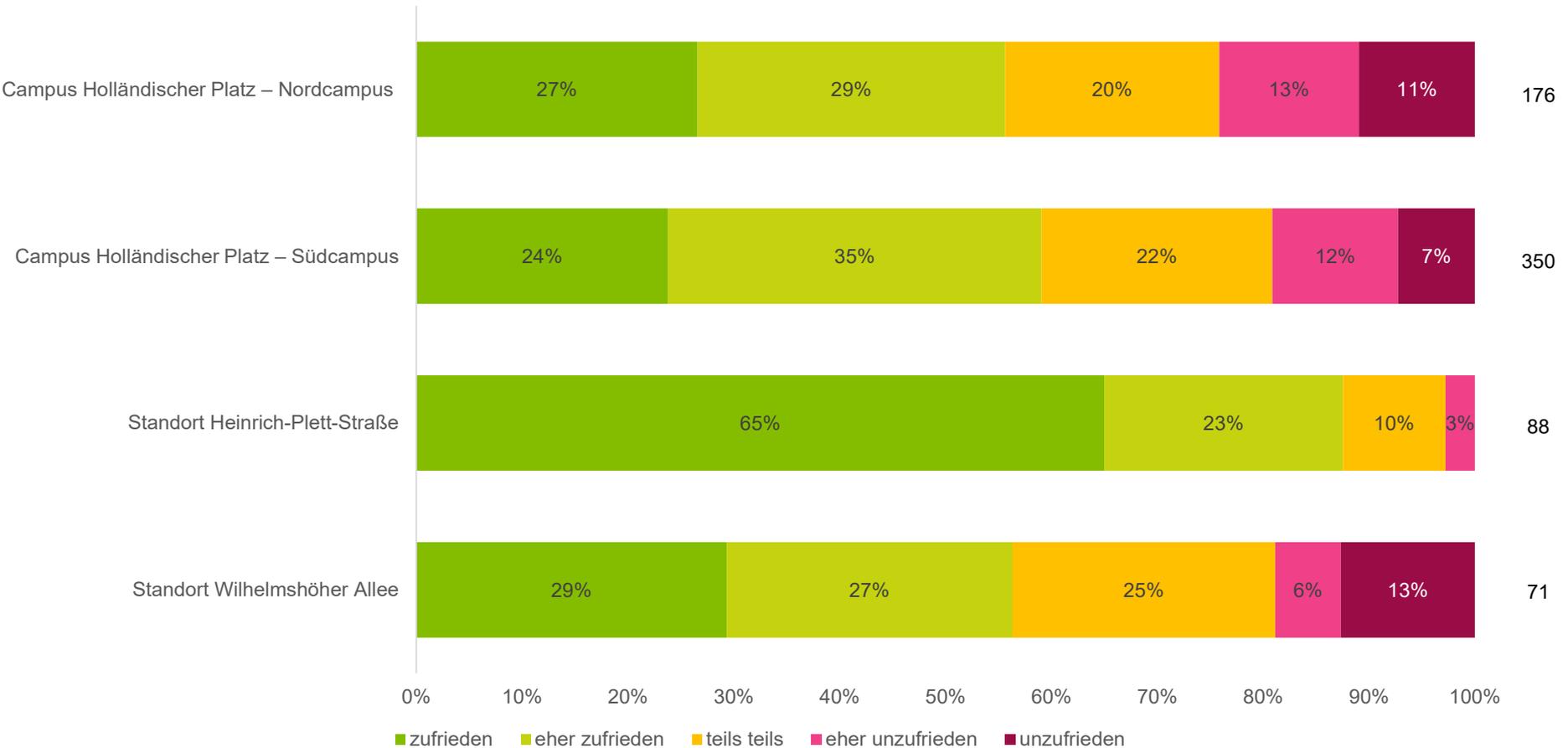
Erläuterungen:

Alle Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat öffentliche Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen und nicht zufrieden mit ihnen waren, wurden darum gebeten, die Probleme zu spezifizieren.

Insgesamt wurden in beiden Wellen 443 Textantworten ausgewertet. Eine Antwort kann mehrere Problemkategorien benennen.

Wie zufrieden sind Sie mit Ihrem Parkplatz an der Universität?

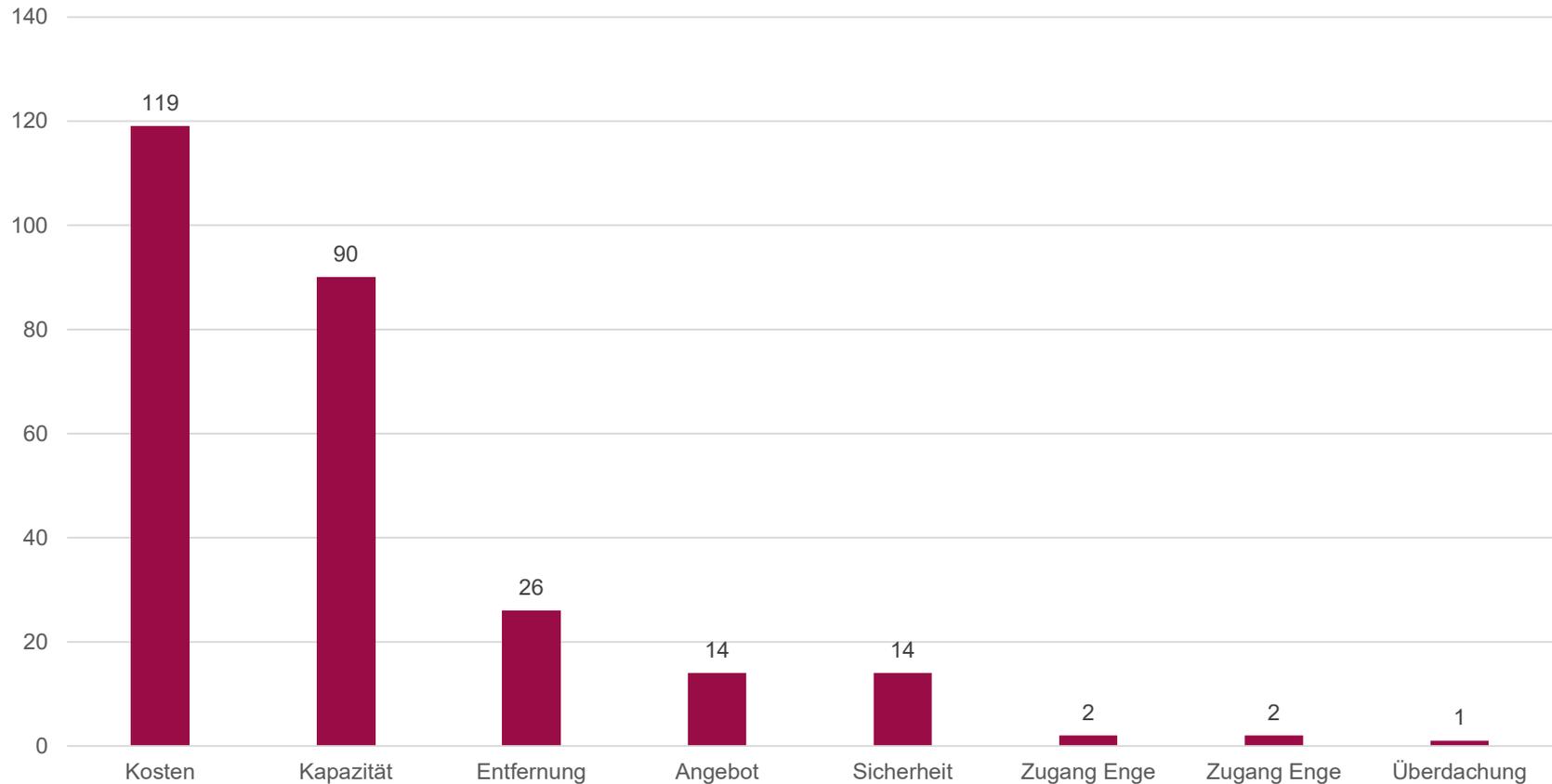
n =



Erläuterungen:

Allen Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat einen Pkw für den Weg zur Universität nutzen, wurde diese Frage gestellt. Die Prozentwerte entsprechen dem Mittel aus Welle 1 und 2 (hochgerechnet auf die Grundgesamtheit der Studierendenschaft). Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n). Für nicht-dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein. Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Häufigkeit der genannten Mängel beim Pkw-Parken



n = 207

Erläuterungen:

Alle Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat den privaten Pkw für den Weg zur Universität nutzen und nicht zufrieden mit der Parksituation waren, wurden darum gebeten, die Probleme zu spezifizieren.

Insgesamt wurden in beiden Wellen 207 Textantworten ausgewertet. Eine Antwort kann mehrere Problemkategorien benennen.

Carsten Sommer, Prof. Dr.-Ing.

Sophie Kahnt, M. Sc.

Stefan Saake, M. Sc.

Universität Kassel

Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme

Mönchebergstraße 7

D-34125 Kassel

mobiltaetsbefragung@uni-kassel.de